



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN 101/2017), Naručitelj, GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1, objavljuje:

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU

SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

ZA POSTUPAK JAVNE NABAVE: „ ELEKTROMONTERSKI I GRAĐEVINSKI RADOVI NA MODERNIZACIJI I IZGRADNJI ISPRAVLJAČKIH STANICA; MODERNIZACIJA KONTAKTNE MREŽE I IZGRADNJA PODZEMNE KABELSKE MREŽE“

Naručitelj: GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1

Adresa: Osijek, Cara Hadrijana 1

OIB: 96779488329

Evidencijski broj nabave: VV-RA-001EU/2019

Datum početka prethodnog savjetovanja: 27.11.2019. godine

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 09.12.2019. godine

Sastanci tijekom savjetovanja: tijekom savjetovanja Naručitelj nije održavao sastanke sa gospodarskim subjektima

Naručitelj je u predmetnom postupku prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima zaprimio velik broj pitanja, primjedbi i prijedloga, slijedom kojih odlučuje izmijeniti Dokumentaciju o nabavi te provesti novi postupak prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

U nastavku se nalazi prikaz novozaprimljenih pitanja, primjedbi i prijedloga te očitovanje Naručitelja na ista.

Pitanje 1:

U KNJIZI 3. Zahtjevi Naručitelja, stavka II.2.2.4. MINIMALNI OPSEG RADOVA stoji:

„Na svim navedenim segmentima radova neophodna je:

- Zamjena kontaktnog vodiča te spojnog i ovjesnog sustava
- Korekcija provjesa kontaktnog vodiča
- Korekcija poligonacije

Na segmentu kolosijeka od Kanižlićeve ulice do starog tramvajskog okretišta na ulazu u Višnjevac (okretište Višnjevac I) na sjevernoj i južnoj strani kolosijeka kontaktna mreža mora biti projektirana i izvedena kao kontaktna mreža s konzolnim ovješanjem.

U obuhvatu radova određenom točkom 1 (u ulici Europske avenije) potrebno je izvršiti zamjenu 77 stupova kontaktne mreže, od čega su 42 zajednička s javnom rasvjetom.

Sadržaj materijala isključiva je odgovornost Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek

Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1, 31000 Osijek
Član Uprave - direktor: mr. sc. Mario Sapina, dipl. oec.
Predsjednik Nadzornog odbora: dr. sc. Dragutin Bodakoš
Trgovački sud u Osijeku broj upisa: 030060670 Temeljni kapital: 42.128.500,00 kn
tel: +385 31 22 83 33 fax: +385 31 20 70 77 web: www.gpp-osijek.com

ADDIKO: IBAN: HR2725000091102031706/SWIFT: HAABHR22
ZABA: IBAN: HR4623500001101644547/SWIFT: ZABAHR2X
ERSTE: IBAN: HR9124020061100761180/SWIFT: ESBCHR22
PBZ: IBAN: HR9523400091100102582/SWIFT: PBZGHR2X
OIB: 96779488329 Matični broj: 3026132



U obuhvatu radova određenom točkom 2 (u Reisnerovoj ulici, Kašičevoj ulici i Radićevoj ulici) potrebno je izvršiti zamjenu 83 stupa kontaktne mreže, od čega je 35 zajedničkih s javnom rasvjetom. U obuhvatu radova određenom točkom 3 (u Strossmayerovoj ulici) potrebno je izvršiti zamjenu 52 stupa kontaktne mreže, od čega je 38 zajedničkih s javnom rasvjetom.“,

te

u KNJIZI 3. Zahtjevi Naručitelja, stavka II.2.2.5. ZAHTJEVI stoji:

"Svi novoprojektirani stupovi kontaktne mreže i zajednički stupovi javne rasvjete i kontaktne mreže te pripadajući temelji moraju se dimenzionirati sukladno proračunu kontaktne mreže uvažavajući sve odredbe pravilnika i normi važećih u RH. Kod određivanja točne lokacije obavezno se mora voditi briga o minimalnoj udaljenosti bližeg brida stupa od bližeg tramvajskog kolosijeka koja ne smije biti manja od:

- Na ravnom dijelu pruge 1,75 m
- Na tramvajskom stajalištu 2,00 m
- U zavoju 1,85 m.

Pri proračunu stupa mora se uzeti u obzir (za izračun i izvedbu):

- horizontalno i vertikalno opterećenje kontaktne mreže,
- visinu hvatišta horizontalne sile (na 8,0 m od gornjeg ruba tramvajске tračnice GRT-a),
- ostala opterećenja na stup,
- faktor sigurnosti
- stupovi moraju biti antikoroziivnog zaštićeni izvana i iznutra,
- bilo koji tip stupa mora imati dodatno pojačanje s rupom (navoj M12) za uzemljenje na tračnicu na visini 20 cm od okolnog tla okrenuto prema tramvajskom kolosijeku,
- stup koji nosi samo kontaktnu mrežu mora na vrhu stupa imati kapu,
- za sve stupove mora se odrediti veličinu protunagiba u odnosu na definiranu rezultatnu silu – nakon ukopa i opterećenja rezultatnom silom, stup mora doći u normalni okomiti položaj.
- Svi novoprojektirani stupovi kontaktne mreže, kao i zajednički stupovi javne rasvjete i kontaktne mreže montiraju se sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima i elementima za projektiranje, izgradnju i rekonstrukciju željezničke pruge gradske željeznice (NN 55/82): na temelj stupa učvršćen temeljnim vijcima, ili u temelj u kojem je izrađena rupa nešto većeg promjera od stupa.
- Visina kontaktnog vodiča od gornjeg ruba tračnice određuje se projektom, a sukladno pravilniku o tehničkim uvjetima i elementima za projektiranje, izgradnju i rekonstrukciju željezničke pruge gradske željeznice (NN 55/82) i normi HR EN 50122-1 ili jednakovrijedno.
- Novi kontaktni vodiči trebaju biti bakreni vodiči tipa i presjeka Ri 100 mm².
- Poligonacija kontaktnog vodiča ne smije prelaziti 300 mm uz najnepovoljnije uvjete (utjecaj vjetra).
- Izolacija kontaktne mreže treba biti projektirana sukladno maksimalnim trajnim i privremenim naponima i prenaponima iskazanim u normi EN 50163 ili jednakovrijedno za istosmjerni nazivni napon mreže 750VDC.
- Pri izboru tipa kontaktne mreže voditi brigu da vijek trajanja mreže bude što je moguće duži, trošenje vodiča što manje te da se tijekom eksploatacije što manje treba intervenirati u mrežu (zatezanja, kvarovi, pucanje žice).

- Kontaktne mreže projektira se za maksimalnu brzinu vožnje od 70 km/h.
 - Nosive konstrukcije trebaju biti odabrane za najnepovoljnija opterećenja glede temperature okoline (+40°C, -20°C ili -5°C + led i vjetar), što je u skladu s važećim propisima.
 - Za kontaktne mreže koje se rekonstruiraju izvodi se analitički proračun- U proračunu se uzima najnepovoljniji slučaj opterećenja, što podrazumijeva težinu kontaktnog vodiča s dodatnom težinom leda (kod temperature -5°C) i maksimalno dozvoljenom silom u kontaktnom vodiču koja nastaje kod temperature -20°C. (EN HRN 50119 ili jednakovrijedno).
 - Za dijelove mreže koji su znatno složeniji (križišta, zaokretnice, skretnice i dr.) radi se grafički proračun.
 - Uzemljenje stupova kontaktne mreže mora se izvesti sukladno važećim normama HRN EN 50122-1, HRN EN 50122-2 ili jednakovrijedno.
 - Stupovi na koje se ugrađuju uređaji pojne točke, uređaji rasklopca, skretnice ili uređaji drugih sudionika, trebaju biti uzemljeni na tramvajsku tračnicu finožičanim bakrenim kabelom 120 mm.
 - Zaštita od prenapona kontaktne mreže provodi se uređajima za prenaponsku zaštitu (iskrišta i ventilni prenaponski uređaji). Odvojnici prenapona se ugrađuju na svakoj pojnoj točki, na rasklopcima sa svake strane sekcionera, na ulazima u objekte i na krajevima mreže gdje je prvi odvodnik prenapona udaljen više od 500 m.
 - Svi odabrani dijelovi kontaktne mreže moraju posjedovati atestnu dokumentaciju.
 - Kabelski prespoji tramvajskih tračnica izvode se bakrenim kabelom 1x120 mm² svakih 50 m za tračnice istog kolosijeka, odnosno svakih 250 m za tračnice susjednih kolosijeka. Kabelski priključak se izvodi u metalnom ormariću.“
1. Molimo Vas da detaljnije definirate obuhvat radova vezanih uz javnu rasvjetu. Naime prilikom zamjene zajedničkih stupova kontaktne mreže i javne rasvjete nije definirano je li potrebno demontirati konzolu i rasvjetno tijelo te ju ponovno montirati na novi stup? U svakom slučaju Naručitelj mora dostaviti ili objaviti podatke o opterećenju postojećih konzola i rasvjetnih tijela javne rasvjete. Ukoliko je predviđena zamjena konzola i rasvjetnih tijela novima (Europska avenija po drugom natječaju - 2019/S 0F2-0018025), molimo Vas da također objavite i dostavite opterećenja za nova rasvjetna tijela javne rasvjete.
 2. Molimo Vas da dostavite geodetsku podlogu te postojeće stanje trase koja je uključena u obuhvat radova kontaktne mreže i kabelske kanalizacije. Iste podloge su potrebne radi točnog definiranja zahvata i izrade potpune ponude te bi pomogle u rješavanju problematike u daljnjim pitanjima.
 3. Uzevši u obzir zahtjev Naručitelja da se kontaktne mreže projektira za maksimalnu brzinu od 70 km/h te zahtjev da se postojeći stupovi zamjenjuju novima (ne mijenja se ukupan broj stupova već se postojeći zamjenjuju novima) ne možemo biti sigurni da trenutni/postojeći raspored stupova zadovoljava traženi zahtjev za maksimalnu projektiranu brzinu. Nadalje, Naručitelj nije objavio podatak za koju je maksimalnu brzinu projektirana postojeća kontaktne mreže. Iz iskustva te dostupnim izvorima (google maps, geoportal i sl. koji nisu dovoljno detaljni i točni) možemo predvidjeti kako trenutni raspored i udaljenosti stupova kontaktne mreže neće zadovoljiti traženi zahtjev novoprojektirane brzine. Kod nekompenzirane kontaktne mreže gdje su rasponi veliki pojavljuje se problem većih provjesa kontaktnog vodiča uslijed promjene temperature što za posljedicu može imati veliko trošenje pantografa, iskrenja te moguće zaplitanje pantografa i sl.

Molimo investitora da objavi gore navedene podatke o maksimalno projektiranoj brzini postojeće kontaktne mreže. S obzirom da je broj stupova koji se moraju zamijeniti (ovisno o tome

zadovoljava li trenutni raspored traženi zahtjev projektirane maksimalne brzine te njihovim općenitim stanjem) smatramo kako bi Naručitelj trebao izmijeniti minimalni opseg radova na način da se svi postojeći stupovi kontaktne mreže na trasi obuhvata radova zamijene novima.

4. S obzirom da bez adekvatnih podloga ne možemo provjeriti postojeće stanje, postoji mogućnost da neki postojeći stupovi koje zadržavamo nemaju dovoljnu udaljenost brida stupa od osi kolosijeka (prema zahtjevu II.2.2.5) te će ga biti potrebno izmjestiti ili zamijeniti. Također napominjemo Naručitelju kako bi se ovaj problem riješio ukoliko bi se u minimalni obuhvat uključila zamjena svih stupova kontaktne mreže na trasi zahvata.
5. Prilikom izrade projekata potrebno je napraviti proračun sila na stupove kontaktne mreže. S obzirom da ne znamo opterećenja postojećih elemenata kontaktne mreže, kao niti elemenata postojećih ili novih konzola i rasvjetnih tijela javne rasvjete, kako ćemo znati zadovoljava li postojeći skup kojeg zadržavamo kriterij, odnosno proračun?
6. Tko i na koji način će odrediti oblik i karakteristike zajedničkog stupa kontaktne mreže javne rasvjete kojega je potrebno zamijeniti?

Prema gore navedenim pitanjima, možemo zaključiti kako je u ovome trenutku, bez nekih podloga koje bi definirale postojeće stanje (geodetska podloga ili snimak izvedenog stanja i dr.), nemoguće odrediti opseg radova.

Iz tog razloga molimo Naručitelja da pobliže definira problematiku stupova koji su zajednički javnoj rasvjeti i kontaktnoj mreži, opterećenja postojećih konzola i rasvjetnih tijela, informacije o postojećim stupovima i njihovoj nosivosti. Nadalje, potrebno je definirati i dati podatke o projektiranoj maksimalnoj brzini postojeće kontaktne mreže i druge podatke.

Veliki dio ovih pitanja bi se riješio ukoliko Naručitelj odluči izvršiti zamjenu svih stupova kontaktne mreže i javne rasvjete na trasi obuhvata zahtjeva. U tom slučaju može biti siguran kako će Ponuditelj koji dostavi ekonomski najpovoljniju ponudu uistinu uključiti sve potrebne radove za uspješno dovršenje projekta.

Odgovor 1

Ad. 1. U odnosu na pitanje pod brojem 1. prethodnog upita zainteresiranog gospodarskog subjekta navodimo da se stare rasvjetne konzole i tijela zadržavaju te se ponovno postavljaju na nove stupove. Odnosno, kod zamjene stupova koji su zajednički s javnom rasvjetom, potrebno je demontirati postojeću konzolu i rasvjetno tijelo te je ponovno montirati na novi stup. U tom smislu, ažurirana je Knjiga 3 Dokumentacije o nabavi.

Ad. 2. U odnosu na pitanje broj 2 prethodnog upita navodimo da je Ugovaratelj u obvezi u sklopu ugovora izraditi geodetsko snimanje postojećeg stanja trase koja ide u rekonstrukciju, a kako je određeno u točki II.2.2.1 Knjige 3.

Ad. 3. U odnosu na pitanje broj 3 prethodnog upita navodimo da, obzirom na postojeće stanje te trenutačni raspored stupova, kontaktna mreža projektira se za maksimalnu brzinu vožnje koju je moguće postići uz uvjet zadržavanja postojećeg razmaka/pozicije stupova. U tom smislu, ažurirana je Knjiga 3 Dokumentacije o nabavi.

Ad. 4. U odnosu na pitanje broj 4 iz prethodnog upita navodimo da svi postojeći stupovi ostaju na pozicijama na kojima su postavljeni bez obzira na udaljenost od osi kolosijeka i kao takvi su ulazni podatak za proračune. Zahtjev naručitelja iz točke II.2.2.5 Knjige 3 odnosi se na novo-postavljene stupove.

Ad. 5. U odnosu na pitanje broj 5 iz prethodnog upita navodimo da će projektant ugovaratelja dati prijedlog koji se odnosi na oblik i karakteristike zajedničkog stupa kontaktne mreže javne rasvjete. Ugovarateljeva obveza je projektiranje, te je u tom smislu obavezan snimiti i analizirati postojeće stanje u svrhu izrade novog proračuna. Predloženo tehničko rješenje mora odobriti Naručitelj.

Ad. 6 Projektant Ugovaratelja će izraditi proračun, a Ugovaratelj će dati prijedloge stupova koji se moraju usuglasiti s Naručiteljem koji ih mora odobriti.

Pitanje 2:

U uputama ponuditeljima, poglavlje 4 : KRITERIJI ZA ODABIR GOSPODARSKOG SUBJEKTA (UVJETI SPOSOBNOSTI), pod-poglavlje 4.3. Tehnička i stručna sposobnost napisano je sljedeće:

„Predviđeni projekt je vrlo složen obzirom na količinu i raznolikost radova te multidisciplinarnost koja se traži od ponuditelja. Planirane su izrade glavnog projekta, odnosno izvedbenih projekata, a potom izvođenje radova, ovisno o fazi, na više dionica istovremeno te uz kratkotrajne zatvore prometa. Zbog izvođenja radova u neposrednoj prometnici po kojima se odvija redovan promet, gradilište je nemoguće osigurati na način kako se uobičajeno osiguravaju gradilišta. Osim toga, promet će se odvijati pod posebnim uvjetima, što zahtijeva visoki stupanj koordinacije izvođača radova i operativnog osoblja Naručitelja.

Iz navedenog proizlazi potreba da se radovi koji se obavljaju u neposrednoj blizini kolosijeka pod prometom povjere izvođaču koji može dokazati da ima iskustva sa izvođenjem radova u sličnim uvjetima te se traže dokazi o tehničkoj i stručnoj sposobnosti za pojedine vrste radova kako je niže navedeno. Uzimajući u obzir složenost i relativno kratki rok za izvođenje radova, Naručitelj je odredio kraće vremensko razdoblje za referentne radove kojima će se dokazivati tehnička i stručna sposobnost. Također, obzirom na kompleksnost usluga, zahtijeva se velik broj osoba različitih kvalifikacija zaduženih za izvršenje ugovora koje Ponuditelji moraju imati na raspolaganju za izvršenje ugovora. Gospodarski subjekti dokazuju svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih usluga koje su iste ili slične predmetu nabave:

a) Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri (3) godine koje prethode toj godini izvršio jednu uslugu izrade projektne dokumentacije koja je uključivala glavni projekt infrastrukture električne vuče ili slično.

Gospodarski subjekti dokazuju svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih radova koji su isti ili slični predmetu nabave, a koje dokazuje potvrdom o urednom izvršenju:

b) Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u svojstvu glavnog izvođača uredno izvršio minimalno jedan projekt izgradnje i/ili rekonstrukcije infrastrukture električne vuče ili slično.



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Kumulativna vrijednost gore navedenih usluga/radova mora iznositi minimalno 40.000.000,00 kn (bez PDV-a)“

Prijedlog:

U potpunosti se slažemo s početnim tvrdnjama i naglasiti ćemo opet to: „**Predviđeni projekt je vrlo složen obzirom na količinu i raznolikost radova te multidisciplinarnost koja se traži od ponuditelja. Planirane su izrade glavnog projekta, odnosno izvedbenih projekata, a potom izvođenje radova.....**

Nažalost, moramo se osvrnuti na sljedeću činjenicu : IZGRADNJA ELEKTROMONTERSKIH I GRAĐEVINSKIH RADOVA NA MODERNIZACIJI I IZGRADNJI ISPRAVLJAČKIH STANICA; MODERNIZACIJI KONTAKTNE MREŽE I IZGRADNJE PODZEMNE KABELSKE MREŽE JE IZRAZITO RIJETKA TE UVJET ZA GLAVNOG IZVOĐAČA DA JE UREDNO IZVRŠIO MINIMALNO JEDAN PROJEKT IZGRADNJE I/ILI REKONSTRUKCIJE INFRASTRUKTURE ELEKTRIČNE VUČE JE ZA IZVOĐAČE ELEKTROTEHNIČKE STRUKE U REPUBLICI HRVATSKOJ IZRAZITO TEŠKO DOSTIĆI TE SE OVIM UVJETOM STVARA NEMOGUĆNOST RAVNOPRAVNE KONKURENCIJE!

S time Naručitelj **sve izvođače elektrotehničke struke** u Republici Hrvatskoj **stavlja u neravnopravan položaj**. Naime, poznato je da su izvođači elektrotehničke struke u ovakvim projektima u svojstvu podizvođača velikom većinom slučajeva te nikako nisu glavni izvođači!

Opet, ovdje se radi o elektrotehničkim radovima na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže gdje su elektrotehnički izvođači većinom podizvođači, vrlo rijetko glavni izvođači. S tom činjenicom, vrlo teško će se naći gospodarski subjekt koji je elektrotehničke struke a da je bio GLAVNI izvođač prema navedenom opsegu radova.

Jedino ako Naručitelj zapravo želi dobiti građevinsku tvrtku za izvođača a ne elektrotehničku tvrtku? Ova se namjera da iščitati iz fusnote broj 3 na stranici broj 17 gdje se kaže sljedeće:“ Naručitelj pod pojmom rekonstrukcije prihvaća radove rekonstrukcije i/ili obnove i/ili nadogradnje i/ili modernizacije tražničke infrastrukture“. Ovdje se uvodi pojam tražničke infrastrukture koja može biti i građevinska infrastruktura u rudniku gdje nema električne vuče! Ovaj pojam je u suprotnosti s predmetom zahvata!

Također, opet se zahtijeva dokazivanje izrade projektne dokumentacije INFRASTRUKTURE ELEKTRIČNE VUČE te dokazivanje izgradnje i/ili rekonstrukcije INFRASTRUKTURE ELEKTRIČNE VUČE!

Električna vuča može biti i vuča u krugu tvornice , može biti i željeznička vuča a ovdje se radi o ELEKTROMONTERSKIM I GRAĐEVINSKIM RADOVIMA NA MODERNIZACIJI I IZGRADNJI ISPRAVLJAČKIH STANICA; MODERNIZACIJI KONTAKTNE MREŽE I IZGRADNJI PODZEMNE KABELSKE MREŽE a to nije ekvivalentno. Primjerice, mogući ponuditelj će dostaviti dokaz o izgradnji električne vuče u krugu morske luke, riječne luke , na željezničkom sustavu koji su pogonjeni na izmjeničnu struju a ovdje je istosmjerna struja, te gdje se postavlja kontaktna mreža na drugi način s drugim tipovima, gdje ne postoje ispravljačke stanice itd. Upućujemo naručitelja da prouči važeće hrvatske i europske norme gdje se izričito i eksplicitno razdvaja električna vuča u odnosu na predmet zahvata ovog natječaja.

Isto tako Naručitelj je izdao prethodno savjetovanje dana 27.studenog 2019 godine pod evidencijskim brojem VV-RA-002EU/2019 pod nazivom: „GRAĐEVINSKI RADOVI NA MODERNIZACIJI TRAMVAJSKE PRUGE I TRAMVAJSKIH STAJALIŠTA“. U tim uputama ponuditeljima, poglavlje 5 : KRITERIJI ZA ODABIR



GOSPODARSKOG SUBJEKTA (UVJETI SPOSOBNOSTI), podpoglavlje 5.3. Tehnička i stručna sposobnost napisano je sljedeće:

„Gospodarski subjekt dokazuje svoju sposobnost popisom ranije izvršenih radova koji su isti ili slični predmetu nabave, a koje dokazuju potvrdom o urednom izvršenju:

-jednim, a najviše tri(3) uredno izvršenim radovima u kojoj je započeo postupak javne nabave i

tijekom sedam (7) godina koje prethode toj godini na izgradnji ili rekonstrukciji tramvajskih pruga sa svim elementima građevine (gornji i donji ustroj) čiji je iznos (bez PDV-a) minimalno u visini pola procijenjene vrijednosti nabave ili sličnim iskustvom;“

Kako se ovdje radi o 2 natječaja koje pokrivaju isti prostor u gradu Osijeku s tim da jedan natječaj je za elektrotehničke radove (gornji ustroj) a jedan za građevinske radove (donji ustroj) kako imamo različite uvjete? Molimo Naručitelja na odgovor zašto radi takvu razliku za isti tip građevine? Koji je razlog da se u građevinskom dijelu natječaja ispravno detektira obuhvat zahvata a u elektrotehničkom dijelu ne?

U elektrotehničkom dijelu imamo INFRASTRUKTURA ELEKTRIČNE VUČE a u građevinskom dijelu imamo TRAMVAJSKA PRUGA!

Svim gospodarskim subjektima koji se bave ovom problematikom je potpuno jasno da se ovdje radi o ELEKTROMONTERSKIM I GRAĐEVINSKIM RADOVIMA NA MODERNIZACIJI I IZGRADNJI ISPRAVLJAČKIH STANICA; MODERNIZACIJI KONTAKTNE MREŽE I IZGRADNJI PODZEMNE KABELSKE MREŽE u gradskom području što je ispravno napisano u savjetovanju za građevinske radove dok se u savjetovanju za električne radove uporno želi postaviti projektante i izvođače koji rade na projektiranju i izvođenju pruga u industriji, željezničkih pruga, u rudnicima, u morskim lukama itd. a koje nije ni predmet radova niti približno slično potrebama Naručitelja. Osobe i gospodarski subjekti koji rade na projektima električne vuče NEMAJU ni potrebno znanje ni potrebno iskustvo za ovaj tip infrastrukture! Naručitelj se bavi prijevozom putnika s tramvajskim vlakovima s tramvajskom infrastrukturom a ne s željezničkim prijevozom te upravlja i održava navedenu takvu infrastrukturu! I takvu navedenu infrastrukturu ovim natječajem modernizira. Ne infrastrukturu u željeznici, u morskim i riječnim lukama, ne u rudnicima! Također, navedeni rokovi od 3 godine za projektiranje, odnosno godina za izvođenje su dosta kratki rokovi. Ovdje se radi o ELEKTROMONTERSKIM I GRAĐEVINSKIM RADOVIMA NA MODERNIZACIJI I IZGRADNJI ISPRAVLJAČKIH STANICA; MODERNIZACIJI KONTAKTNE MREŽE I IZGRADNJI PODZEMNE KABELSKE MREŽE koja se inače dugotrajno projektira a još duže izvodi. Izrada projektne dokumentacije može trajati i nekoliko godina za opsežne radove a izvođenje još duže. Predlažemo da se navedeni rokovi produlje prema dolje navedenom tekstu.

Iz gore navedenih činjenica, predlažemo sljedeći tekst:

Gospodarski subjekti dokazuju svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih usluga koje su iste ili slične predmetu nabave:

- a) Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini izvršio jednu uslugu izrade projektne dokumentacije koja je uključivala glavni projekt elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže. Gospodarski subjekti dokazuju svoje tehničke i stručne sposobnosti

popisom ranije izvršenih usluga koje su iste ili slične predmetu nabave, a koje dokazuju potvrdom o izvršenju.

- b) Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom sedam (7) godina koje prethode toj godini u svojstvu izvođača uredno izvršio minimalno jedan projekt izgradnje i/ili rekonstrukcije elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže. Kumulativna vrijednost gore navedenih usluga/radova mora iznositi minimalno 10.000.000,00 kn bez PDV-a.

2. U uputama ponuditeljima, poglavlje 8. POSTUPAK PREGLEDA I OCJENE PONUDA podpoglavlje 8.4. Kriterij za odabir ponude napisano je sljedeće:

„Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Ponuda koja zadovolji sve zahtjeve iz prethodnih dijelova Dokumentacije o nabavi i u kojoj ponuditelj ili zajednica gospodarskih subjekata dokaže sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti, ekonomsku i financijsku te tehničku i stručnu sposobnost, vrednuje se na temelju kriterija za odabir ponude.

Kriteriji za odabir su:

a) cijena ponude,

b) specifično iskustvo stručnjaka

c) jamstvo na ugrađenu opremu

Svaki od kriterija ocjenjuje se zasebno sukladno navedenim zahtjevima, a ukupan broj bodova dobiva se zbrajanjem bodova dodijeljenih po svakom od kriterija.

Maksimalan broj bodova je 100. Svaki kriterij donosi određeni broj bodova kako je prikazano tablicom u nastavku.

Kriterij	Relativni značaj kriterija	Maksimalni broj bodova
a) Cijena ponude	30%	30
b) Specifično iskustvo stručnjaka	40%	40
d) Jamstvo na ugrađenu opremu	30%	30
Maksimalni broj bodova	100%	100

....

b) Specifično iskustvo stručnjaka

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 40 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

Red. broj	Specifično iskustvo stručnjaka	Broj projekata	Bodovi	Maksimalni broj bodova
Stručnjak 1 – Voditelj građenja elektrotehničke struke				
	Broj završenih projekata koji su uključivali projektiranje i radove obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje infrastrukture za električnu vuču min. vrijednosti 10.000.000,00 kn (bez PDV-a) na kojima je Stručnjak radio kao voditelj gradilišta (inženjer/glavni inženjer gradilišta)	1	5	20
		2	10	
		3	15	
		4 i više	20	
Stručnjak 2 – Projektant elektro dijela projekta				
	Broj završenih projekata na kojima je stručnjak radio kao projektant, u sklopu ugovora o obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili izgradnji infrastrukture za električnu vuču min. vrijednosti 10.000.000,00 kn (bez PDV-a)	1	5	20
		2	10	
		3	15	
		4 i više	20	
		8	3	
		10 i više	5	

Gornje napisani uvjeti, uvažavajući sve gore navedene činjenice nisu ekvivalentne niti razmjerne niti opsegu nabave niti vrsti nabave. Kako je gore u tekstu napisano sve što se tiče razlika infrastrukture za električnu vuču i elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže, koje se ovdje uporno ponavlja, neće se to ponavljati.

Osvrnut ćemo se samo na financijski dio uvjeta od 10.000.000,00 kn (bez PDV-a) koji je ovdje dodan.

Izgradnja elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže je skupa investicija te zbog tog ne postoji veliki broj takvih izgrađenih građevina u proteklih 20 godina u Republici Hrvatskoj. Može se nabrojati na prste jedne ruke izgrađene građevine a veće od 10.000.000,00 kn u elektrotehničkom dijelu je izrazito malo. Još kad se tome doda činjenica da je na svakoj građevini bio drugi izvođač i drugi voditelj građenja, ovdje imamo neproporcionalan uvjet koji je nemoguće dostići za voditelje građenja u Republici Hrvatskoj.

S tim je naravno, povezano i projektiranje elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže te je uvjet od 10.000.000,00 kn nedostižan i neproporcionalan za projektante u Republici Hrvatskoj.

Prijedlog uvjeta koji ne bi bio diskriminatoran te koji bi zbilja evaluirao prave kriterije za odabir bi bio sljedeći:

Kriteriji za odabir su:

b) specifično iskustvo stručnjaka

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 40 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

<i>Red. broj</i>	<i>Specifično iskustvo stručnjaka</i>	<i>Broj projekata</i>	<i>Bodovi</i>	<i>Maksimalni broj bodova</i>
Stručnjak 1 – Voditelj građenja elektrotehničke struke				
	Broj završenih projekata na kojima je stručnjak radio kao voditelj radova, a koji su uključivali radove obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže min. vrijednosti 2.000.000,00 kn (bez PDV-a)	1	5	20
		2	10	
		3	15	
		4 i više	20	
Stručnjak 2 – Projektant elektro dijela projekta				
	Broj završenih projekata na kojima je stručnjak radio kao projektant, u sklopu ugovora o obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnji i/ili izgradnji elektromonterskih i građevinskih radova na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica; modernizaciji kontaktne mreže i izgradnji podzemne kableske mreže min. vrijednosti 2.000.000,00 kn (bez PDV-a)	1	5	20
		2	10	
		3	15	
		4 i više	20	

3. U troškovniku za elektromonterske i građevinske radove na modernizaciji i izgradnji ispravljačkih stanica te modernizaciji kontaktne mreže i izgradnje podzemne kableske mreže, su date stavke za svaki dio radova i to vrlo grubo.

Primjerice, za IS“Nova“ je dana stavka : “Projektna dokumentacija“. U projektnom zadatku je dan opis da za navedenu IS“Nova“ je potrebno izraditi „tehničku dokumentaciju koja uključuje i sve radnje koje je potrebno izvršiti za ishođenje dozvola“ . Što uključuje navedeni opis?



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Je li u navedenom opisu sadržano : idejni projekt, lokacijska dozvola, glavni projekt, potvrde javnopravnih tijela, građevinska dozvola , izvedbeni projekt, uporabna dozvola?

Isto tako, vlasnik čestice je grad Osijek a investitor je GPP d.o.o.

Upućujemo investitora na Zakon o prostornom uređenju (153/13,65/17,114/18,39/19) gdje navedeno da u slučaju da je investitor različit od vlasnika čestice se obavezno mora ići na lokacijsku dozvolu.

Iz tog razloga predlažemo da se navedena stavka detaljno opiše i to na sljedeći način:

1.Tehnička dokumentacija i dozvole

1.1. Idejni projekt svih struka

1.2. Ishođenje lokacijske dozvole

1.3.Glavni projekt svih struka

1.4.Ishođenje potvrda glavnog projekta javnopravnih tijela

1.5.Ishođenje građevinske dozvole

1.6.Izvedbeni projekt svih struka

1.7.Ishođenje uporabne dozvole

Navedeno vrijedi i za kablsku mrežu i za kontaktnu mrežu jer se radovi rade na čestici vlasnika grad Osijek a naručitelj je GPP d.o.o. a što sugerira o potrebi ishođenja lokacijske dozvole.

Nije samo jasno, i to se moli Naručitelja, da decidirano kaže tko je vlasnik postojećih ispravljačkih stanica i tko je vlasnik čestica na kojima se nalaze ispravljačke stanice?

Iz tog odgovora slijedi i potrebni put prema ishođenju potrebnih dozvola.

Za postojeće ispravljačke stanice, ima li Naručitelj dokaz ili potvrdu nadležnog gradskog ureda za urbanizam da obuhvat navedenih radova koji je predmet projektnog zadatka neće zahtijevati građevinsku dozvolu? Ako nema ili Naručitelj nije siguran, tada se mora predvidjeti i za ove postojeće ispravljačke stanice ishođenje i građevinske i uporabne dozvole. Tada se i ove stavke trebaju detaljno raščlaniti s prikazom potrebnih radnji a sve sukladno projektnom zadatku.

U projektnom zadatku se spominje i provjera statičke stabilnosti postojećih ispravljačkih stanica. Ima li Naručitelj sumnju u statičku ispravnost postojećih ispravljačkih stanica? Što ukoliko se pokaže da navedene ispravljačke stanice ne zadovoljavaju statičku stabilnost? Preuzima li Naručitelj na sebe tada obvezu izrade novih ispravljačkih stanica ili se ovim natječajem treba i to predvidjeti? Kako to predvidjeti? Moli se jednoznačan odgovor.



Odgovor 2:

Ad. 1. U odnosu na pitanje broj 1. iz prethodnog upita, a koje se odnosi na utvrđivanje tehničke i stručne sposobnosti, navodimo da naručitelj ne prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta jer smatra kako su navedeni uvjeti tehničke sposobnosti razmjerni predmetu nabave te osiguravaju adekvatnu razinu tržišnog natjecanja.

Ad. 2. U odnosu na pitanje broj 2. iz prethodnog upita, ne prihvaća se prijedlog gospodarskog subjekta. Naručitelj smatra kako su kriteriji za odabir ponude razmjerni predmetu nabave i omogućuju adekvatnu razinu tržišnog natjecanja.

Ad. 3. U odnosu na pitanje broj 3. iz prethodnog upita, navodimo da će za stavku troškovnika IS „Nova“ potrebno ishoditi sve potrebne dozvole. Sukladno navedenom, navodimo da predmetna stavka troškovnika IS „Nova“ obuhvaća svu potrebnu dokumentaciju sukladno odredbama Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19).

U odnosu na možebitno postojanje neriješenih imovinskopravnih odnosa navodimo da modernizaciju i rekonstrukciju treba planirati, projektirati i provesti na način da ista podliježe odredbama Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19 i 98/19) uključivo izradu glavnih i izvedbenih projekata i ishođenje potrebnih suglasnosti javnopravnih tijela. U ovom trenutku Grad Osijek je za radove na novoj IS kao i pripadajućim kablovima izdao Rješenje o suglasnosti za lokaciju nove IS iz kojeg je vidljivo da će imovinsko-pravni odnosi biti uređeni po ishođenju Lokacijske dozvole i nakon formiranja čestice.

Nadalje navodimo da za postojeće ispravljačke stanice, Naručitelj posjeduje dokaz, odnosno potvrdu nadležnog gradskog ureda za urbanizam da obuhvat navedenih radova koji je predmet projektnog zadatka neće zahtijevati građevinsku dozvolu, a ponajprije što se navedeni radovi odnose na radove iz članka 5. stavka 1. točke 1. Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19 i 98/19), gdje se navodi da se bez građevinske dozvole, a u skladu s glavnim projektom mogu se izvoditi radovi, među ostalima, i na postojećoj građevini kojima se poboljšava ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu, a kojima se ne mijenja usklađenost te građevine s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je izgrađena.

Pitanje 3:

Detaljnim pregledom Nacrta Dokumentacije o nabavi i svih priloga koji su dostupni na stranici EOJN predlažemo da promijenite i upotpunite Dokumentaciju o nabavi sa slijedećim:

1. U poglavlju 4.3. Tehnička i stručna sposobnost DON-a traži se da gospodarski subjekt dokaže svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih radova koji su isti ili slični predmetu nabave:

a. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom tri (3) godine koje prethode toj godini izvršio jednu uslugu izrade projektne dokumentacije koja je uključivala glavni projekt infrastrukture električne vuče ili slično

b. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u svojstvu glavnog izvođača uredno izvršio minimalno jedan projekt izgradnje i/ili rekonstrukcije infrastrukture³ električne vuče ili slično.

Kumulativna vrijednost gore navedenih usluga/radova mora iznositi minimalno 40.000.000,00 kn (bez PDV-a).

U objašnjenju pojma rekonstrukcija piše da Naručitelj pod pojmom rekonstrukcije prihvaća radove rekonstrukcije i/ili obnove i/ili nadogradnje i/ili modernizacije tračničke infrastrukture.

Prijedlog 1.

Predlažemo da se u objašnjenju izbací „tračničke infrastrukture“ jer se ovdje radi isključivo o elektromonterskim i građevinskim radovima na izgradnji i modernizaciji ispravljačkih stanica i kontaktne mreže.

Prijedlog 2.

Predlažemo da se u točki b. tehničke i stručne sposobnosti traže dokazi u posljednjih minimalno 7 godina isto kako se traži za natječaj koji je raspisan paralelno sa ovim, a radi se o Građevinskim radovima na modernizaciji tramvajske pruge i tramvajskih stajališta istog Naručitelja.

2. U poglavlju 8.4. Kriterij za odabir ponude, b) Specifično iskustvo stručnjaka – stručnjak 2 – Projektant elektro dijela projekta boduje se broj završenih projekata na kojima je stručnjak radio kao projektant, u sklopu ugovora obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili izgradnje infrastrukture za električnu vuču min. vrijednosti 10.000.000,00 kn (bez PDV-a).

Prijedlog 1.

Mišljenja smo da bi umjesto infrastrukture za električnu vuču trebalo pisati: ispravljačke stanice i kontaktne mreže kumulativne vrijednosti 10.000.00,00 kn (bez PDV-a)

Objašnjenje 1.

Što se smatra „potrebnom dokumentacijom“ i koja sve dokumentacija treba? U prvom prethodnom savjetovanju u troškovniku je navedeno da je potrebno ishođenje građevinske dozvole, a u ovom nije.

Odgovor 3:

Prijedlog 1 gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća te se izbacuje „tračnička infrastruktura“.

Prijedlog 2 gospodarskog subjekta vezano uz broj godina unutar kojih se dokazuje gospodarskog subjekta se ne prihvaća. Naručitelj smatra kako su navedeni uvjeti razmjerni predmetu nabave.

Prijedlog 1. gospodarskog subjekta vezano uz Kriterij za odabir ponude, b) Specifično iskustvo stručnjaka – stručnjak 2 – Projektant elektro dijela projekta se ne prihvaća. Međutim, Naručitelj će prihvatiti iskustvo stručnjaka u projektiranju ispravljačkih stanica i kontaktne mreže s obzirom da su iste dio infrastrukture električne vuče.



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

U odnosu na pitanje iz Objašnjenja 1 prethodnog upita, navodimo da za postojeće ispravljačke stanice, Naručitelj posjeduje dokaz, odnosno potvrdu nadležnog gradskog ureda za urbanizam da obuhvat navedenih radova koji je predmet projektnog zadatka neće zahtijevati građevinsku dozvolu, a ponajprije što se navedeni radovi odnose na radove iz članka 5. stavka 1. točke 1. Pravilnika o jednostavnim i drugim građevinama i radovima (NN 112/17, 34/18, 36/19 i 98/19), gdje se navodi da se bez građevinske dozvole, a u skladu s glavnim projektom mogu se izvoditi radovi, među ostalima, i na postojećoj građevini kojima se poboljšava ispunjavanje temeljnih zahtjeva za građevinu, a kojima se ne mijenja usklađenost te građevine s lokacijskim uvjetima u skladu s kojima je izgrađena, dok će za IS „Nova“ biti potrebno ishoditi svu potrebnu dokumentaciju sukladno odredbama Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19).

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu

