



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16) i članka 11. Pravilnika o planu nabave, registru ugovora, prethodnom savjetovanju i analizi tržišta u javnoj nabavi (NN 101/2017), Naručitelj, GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1, objavljuje:

IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU

SA ZAINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA

ZA POSTUPAK JAVNE NABAVE: „ELEKTROMONTERSKI I GRAĐEVINSKI RADOVI NA MODERNIZACIJI I IZGRADNJI ISPRAVLJAČKIH STANICA; MODERNIZACIJA KONTAKTNE MREŽE I IZGRADNJA PODZEMNE KABELSKE MREŽE“

Naručitelj: GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1

Adresa: Osijek, Cara Hadrijana 1

OIB: 96779488329

Evidencijski broj nabave: VV-RA-001EU/2019

Datum početka prethodnog savjetovanja: 07.08.2019. godine

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 16.08.2019. godine

Sastanci tijekom savjetovanja: tijekom savjetovanja Naručitelj nije održavao sastanke sa gospodarskim subjektima

Naručitelj je u predmetnom postupku prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima zaprimio velik broj pitanja, primjedbi i prijedloga, slijedom kojih odlučuje izmijeniti Dokumentaciju o nabavi te provesti novi postupak prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima. U nastavku se nalazi prikaz zaprimljenih pitanja, primjedbi i prijedloga te očitovanje Naručitelja na ista.

Pitanje 1:

U uputama ponuditeljima, poglavlje 4: KRITERIJI ZA ODABIR GOSPODARSKOG SUBJEKTA (UVJETI SPOSOBNOSTI), podpoglavljje 4.2. Ekonomska i financijska sposobnost napisano je sljedeće:

„a. Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je njegov ukupni godišnji promet za svaku od tri posljednje dostupne financijske godine minimalno u iznosu od 40.000.000,00 kn, a od čega na projektima elektrovuče minimalno 40.000.000,00 kn kumulativno u zadnjih 5 godine ne računajući tekuću godinu.“

Zahtjev ovdje napisan nije u suglasju s srži natječaja. Srž natječaja je modernizacija ispravljačkih stanica, kontaktne mreže i kabelske mreže TRAMVAJSKE INFRASTRUKTURE! Ne elektrovuče koja je jako širok pojam i može uključivati i željeznički promet i metro i tzv. laganu željeznicu! Ovo se mora detaljno obrazložiti jer elektrovuča NIJE ekvivalentno TRAMVAJSKOJ INFRASTRUKTURI! U željezničkom prometu NEMA ispravljačkih stanica, tamo su izmjenični naponi i to nekoliko kilovolti (3 kV, 25 kV.....) dok u tramvajskoj infrastrukturi imamo ispravljačke stanice (znači pretvaranje IZMJENIČNOG NAPONA



u ISTOSMJERNI NAPON) , imamo napon od 660 V (tj. 0,66 kV). U tramvajskoj infrastrukturi postoji problem lutajućih struja dok tog u željezničkom prometu, metro-u itd NEMA. Elektrovuča je vrlo širok pojam koji označava sve a ovdje se radi o specifičnoj instalaciji i jednoj vrsti elektrovuče koja s ostalim vrstama ima samo zajedničko da koristi električnu energiju i ništa više! Također, kako je izgradnja tramvajske infrastrukture vrlo rijetka u Republici Hrvatskoj zbog skupoće same instalacije i puno specifičnosti, uvjet da je gospodarski subjekt u proteklih 5 godina izveo projekte u iznosu od 40.000.000,00 kn je nedostižan za sve gospodarske subjekte u Republici Hrvatskoj.

Isto tako, u ovom natječaju je riječ o izgradnji ELEKTROTEHNIČKE instalacije kableske i kontaktne mreže te ispravljačkih stanica gdje je građevinski dio puno manji i služi samo za potrebe izgradnje elektrotehničke instalacije. Kako je omjer elektrotehničke instalacije i građevinskih radova u tramvajskoj infrastrukturi cc 65:35 % u korist građevinskih radova, tako dostizanje financijskog iznosa od 40.000.000,00 kn u elektrotehničkom dijelu je nemoguće!

Sagledavajući navedeno, a u cilju omogućavanja gospodarskim subjektima iz Republike Hrvatske sudjelovanje na ovom natječaju, predlažemo sljedeći tekst ovog uvjeta:

„a. Gospodarski subjekt mora u postupku javne nabave dokazati da je njegov ukupni godišnji promet za svaku od tri posljednje dostupne financijske godine minimalno u iznosu od 40.000.000,00 kn“

Odgovor 1:

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća. Naručitelj će ažurirati navedeni uvjet u novoj Dokumentaciji o nabavi.

Pitanje 2:

U uputama ponuditeljima, poglavlje 4 : KRITERIJI ZA ODABIR GOSPODARSKOG SUBJEKTA (UVJETI SPOSOBNOSTI), podpoglavljje 4.3. Tehnička i stručna sposobnost napisano je sljedeće:

„Predviđeni projekt je vrlo složen obzirom na količinu i raznolikost radova te multidisciplinarnost koja se traži od ponuditelja. Planirane su izrade glavnog projekta, odnosno izvedbenih projekata, a potom izvođenje radova, ovisno o fazi, na više dionica istovremeno te uz kratkotrajne zatvore prometa. Zbog izvođenja radova u neposrednoj prometnica po kojima se odvija redovan promet, gradilište je nemoguće osigurati na način kako se uobičajeno osiguravaju gradilišta. Osim toga, promet će se odvijati pod posebnim uvjetima, što zahtijeva visoki stupanj koordinacije izvođača radova i operativnog osoblja Naručitelja.

Iz navedenog proizlazi potreba da se radovi koji se obavljaju u neposrednoj blizini kolosijeka pod prometom povjere izvođaču koji može dokazati da ima iskustva sa izvođenjem radova u sličnim uvjetima te se traže dokazi o tehničkoj i stručnoj sposobnosti za pojedine vrste radova kako je niže navedeno. Uzimajući u obzir složenost i relativno kratki rok za izvođenje radova, Naručitelj je odredio kraće vremensko razdoblje za referentne radove kojima će se dokazivati tehnička i stručna sposobnost.

Naručitelj je ocijenio kako odabrani Ponuditelj mora, osim iskustva u sličnim poslovima, poznavati procedure koje zahtijevaju poznavanje hrvatskog nacionalnog zakonodavstva. Također, obzirom na kompleksnost usluga, zahtijeva se velik broj osoba različitih kvalifikacija zaduženih za izvršenje ugovora koje Ponuditelji moraju imati na raspolaganju za izvršenje ugovora.

Gospodarski subjekti dokazuju svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih radova koji su isti ili slični predmetu nabave:

a. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u svojstvu glavnog izvođača uredno izvršio minimalno dva projekta tramvajske infrastrukture po principu „projektiranje i izgradnja“ minimalne vrijednosti svakog projekta 40.000.000,00 kn (bez PDV-a). Pod tramvajskom infrastrukturom podrazumijeva se: donji i/ili gornji ustroj i/ili kontaktna mreža i/ili elektrovučne ispravljačke stanice.

b. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, u okviru dva ugovora po principu „projektiranje i izgradnja“ uredno izvršio radove na modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili obnovi i/ili izgradnji tramvajske kontaktne mreže svaki minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a).

c. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, u okviru dva ugovora po principu „projektiranje i izgradnja“ uredno izvršio radove na gradnji i/ili rekonstrukciji ispravljačkih stanica za tramvajsku vuču svaki minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a).

d. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, u okviru dva ugovora o izradi glavnog i/ili izvedbenog projekta u sklopu izvođenja radova na izgradnji i/ili nadogradnji i/ili obnovi postrojenja elektrovuče u tramvajskom ili željezničkom prometu minimalne vrijednosti 10.000.000,00 kn.

e. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, u okviru dva ugovora o izradi dokumentacije za ishođenje svih potrebnih dozvola i za izvođenje radova na sanaciji postojećih i polaganju novih kabela za ispravljačke stanice za tramvajsku infrastrukturu.

.....

f. Stručno osoblje koje Ponuditelj mora imati na raspolaganju s traženim uvjetima je dano u nastavku.

Stručnjak 1

- Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 10 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja građenja (glavnog inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje infrastrukture za električnu vuču minimalne vrijednosti 40.000.000,00 kn (bez PDV-a);

Stručnjak 2

- Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja radova (inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje postrojenja za napajanje kontaktne mreže minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a);

Stručnjak 3

- Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja radova (inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje kontaktne mreže minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a);

Stručnjak 4

- Tehnički stručnjak koji ispunjava zakonske uvjete za ovlaštenog inženjera elektrotehnike, s najmanje 10 godina radnog iskustva u struci i s iskustvom u izradi najmanje dva projekta kao projektant u sklopu ugovora po principu „projektiranje i izgradnja“ na obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili izgradnji infrastrukture za električnu vuču minimalne vrijednosti 10.000.000,00 kn (bez PDV-a);“

U potpunosti se slažemo s početnim tvrdnjama i naglasiti ćemo opet to: „**Predviđeni projekt je vrlo složen obzirom na količinu i raznolikost radova te multidisciplinarnost koja se traži od ponuditelja. Planirane su izrade glavnog projekta, odnosno izvedbenih projekata, a potom izvođenje radova..... te drugi dio Naručitelj je ocijenio kako odabrani Ponuditelj mora, osim iskustva u sličnim poslovima, poznavati procedure koje zahtijevaju poznavanje hrvatskog nacionalnog zakonodavstva.**“

Nažalost, moramo se opet osvrnuti na sljedeću činjenicu : IZGRADNJA TRAMVAJSKE INFRASTRUKTURE JE IZRAZITO RIJETKA TE NE POSTOJE GOSPODARSKI SUBJEKTI U REPUBLICI HRVATSKOJ KOJE IMAJU GORE ZAHITIJEVANE UVJETE NA TRAMVAJSKOJ INFRASTRUKTURI!

Jedino, ako Naručitelj protivno duhu i srži natječaja prihvaća i željezničku infrastrukturu a ovdje se radi o tramvajskoj infrastrukturi (da se ne ponavljamo i govorimo razlike tramvajske i željezničke infrastrukture, upućujemo naručitelja da prouči važeće hrvatske i europske norme gdje se izričito i eksplicitno razdvajaju ove dvije infrastrukture).

Isto tako, u Republici Hrvatskoj ne postoji gospodarski subjekt koji je izvršio ugovore na principu „projektiranje i izgradnja“ na tramvajskoj infrastrukturi a nismo sigurni da postoji uopće i na željezničkoj infrastrukturi.

Također, navedeni uvjeti pod a, b, c, d, e su dosta nerazumljivi. Smatra li se dovoljnim samo jedan uvjet, ili svi kumulativno?

Opet, ovdje se radi o elektrotehničkim radovima na modernizaciji tramvajske infrastrukture gdje su elektrotehnički izvođači većinom podizvoditelji, vrlo rijetko glavni izvođači. S tom činjenicom, vrlo teško će se naći gospodarski subjekt koji je elektrotehničke struke a da je bio **GLAVNI** izvođač na



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

tramvajskoj infrastrukturi. Jedino ako prikivena namjera Naručitelja nije ugovaranje s građevinskim izvođačem elektrotehničke radove a što iščitavamo iz dijela teksta : „**Pod tramvajskom infrastrukturom podrazumijeva se: donji i/ili gornji ustroj i/ili kontaktna mreža i/ili elektrovučne ispravljačke stanice.**“

Ovdje moramo malo obrazložiti pojmove i terminologiju:

DONJI USTROJ

Tim izrazom se označava ustroj tramvajske infrastrukture koji služi za vođenje vlakova tramvaja. Znači, GRAĐEVINSKI DIO – tračnice, nosivi dijelovi, mehaničke skretnice itd.

GORNJI USTROJ

Tim izrazom se označava cjelokupni ustroj tramvajske infrastrukture koji služi za nošenje kontaktne električne mreže. Znači, ELEKTROTEHNIČKI DIO – stupovi, kontaktna mreža, pojne točke, rasklopci itd.....

KABELSKA TRAMVAJSKA MREŽA

To je mreža napojnih (i upravljačkih po potrebi) kabela položenih primarno u gradsko područje s utjecajem na ostale podzemne instalacije čija je svrha napajanje kontaktne tramvajske mreže i osiguravanje efikasne zaštite za ljudske živote

KONTAKTNA TRAMVAJSKA MREŽA

To je mreža kontaktnih vodiča zajedno s pripadajućom ovjesnom opremom. Primarna svrha ovjesne opreme je nošenje kontaktnih vodiča a svrha kontaktnih vodiča je napajanje električnom energijom tramvajskih vlakova. Električna energija je ovdje ISTOSMJERNOG karaktera visine napona 660 V. Ovdje ne ulaze stupovi kontaktne mreže u ovaj opis. Stupovi, kontaktna mreža, oprema za napajanje kontaktnih vodiča itd. zajedno čine GORNJI USTROJ.

ISPRAVLJAČKE STANICE

Ovaj termin označava građevine (fiksne ili mobilne) čija je svrha napajanje kableske tramvajske mreže (koja onda napaja kontaktnu kablesku mrežu) na način da vrše pretvorbu iz jednog oblika električne energije u drugi oblik električne energije (znači IZMJENIČNU ENERGIJU u ISTOSMJERNU energiju) te ujedno rade i pretvorbu s jednog naponskog nivoa na drugi naponski nivo (znači npr. 10 kV ili 20 kV na 0,66 kV).

Znači, DONJI USTROJ je GRAĐEVINSKI dio tramvajske infrastrukture a ne ELEKTROTEHNIČKI dio. S tim on nema mjesta u ovom natječaju.

Zahtjev da gospodarsku subjekt mora sve ove uvjete dokazati je neproporcionalan i stavlja u neravnotežan položaj sve gospodarske subjekte u Republici Hrvatskoj i protivan je duhu Zakona o javnoj nabavi!

Sadržaj materijala isključiva je odgovornost Gradskog prijevoza putnika d.o.o. Osijek

Gradski prijevoz putnika d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1, 31000 Osijek
Član Uprave – direktor: mr. sc. Mario Sapina, dipl. oec.
Predsjednik Nadzornog odbora: dr. sc. Dragutin Bodakoš
Trgovački sud u Osijeku broj upisa: 030060670 Temeljni kapital: 42.128.500,00 kn
tel: +385 31 22 83 33 fax: +385 31 20 70 77 web: www.gpp-osijek.com

ADDIKO: IBAN: HR2725000091102031706/SWIFT: HAABHR22
ZABA: IBAN: HR4623500001101644547/SWIFT: ZABHR2X
ERSTE: IBAN: HR9124020061100761180/SWIFT: ESBCHR22
PBZ: IBAN: HR9523400091100102582/SWIFT: PBZGHR2X
OIB: 96779488329 Matični broj: 3026132



Iz gore navedenih činjenica, predlažemo sljedeći tekst:

Gospodarski subjekti dokazuju svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih radova koji su isti ili slični predmetu nabave:

a. **Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom deset (10) godina koje prethode toj godini u svojstvu izvođača uredno izvršio minimalno dva ili više projekta tramvajske infrastrukture kumulativne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a). Pod tramvajskom infrastrukturom podrazumijeva se: gornji ustroj i/ili kontaktna mreža i/ili tramvajske ispravljačke stanice.**

i

b. **Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, sudjelovao u izradi minimalno dvije projektne dokumentacije (ili više) na nivou glavnog i/ili izvedbenog projekta u sklopu izvođenja radova na izgradnji i/ili nadogradnji i/ili obnovi tramvajske infrastrukture. Pod tramvajskom infrastrukturom podrazumijeva se: gornji ustroj i/ili kontaktna mreža i/ili tramvajske ispravljačke stanice.**

c. **Stručno osoblje koje Ponuditelj mora imati na raspolaganju s traženim uvjetima je dano u nastavku.**

Stručnjak 1

- **Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 10 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja građenja i /ili glavnog inženjera gradilišta na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: elektrotehnički radovi na tramvajskoj infrastrukturi.**

Stručnjak 2

- **Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja radova (inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: elektrotehnički radovi na tramvajskoj infrastrukturi.**

Stručnjak 3

- **Inženjer građevinske struke s najmanje 5 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja radova (inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: građevinski radovi na tramvajskoj infrastrukturi.**

Stručnjak 4

- **Tehnički stručnjak koji ispunjava zakonske uvjete za ovlaštenog inženjera elektrotehnike, s najmanje 10 godina radnog iskustva u struci i s iskustvom u izradi najmanje dva projekta kao projektant na nivou glavni/izvedbeni projekt na obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili izgradnji tramvajske infrastrukture.**

Izmjena Stručnjaka 3 s elektrotehničke na građevinsku struku je iz razloga što u predmetnom natječaju postoje zemljani radovi, betonski radovi te ostali građevinski radovi.

Također, predlažemo da se navedeno iskustvo dokazuje životopisima a ne potvrđama jer su mnogi stručnjaci promijenili tvrtke ali njihovo iskustvo ostaje kod njih. To je i u duhu Zakona o javnoj nabavi

Odgovor 2:

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća. Vezano uz predloženo pod točkom a), Naručitelj smatra da je period od 10 godina nepotreban, odnosno da je adekvatno razdoblje od 5 godina kako bi se postigla zadovoljavajuća razina tržišnog natjecanja. Vezano uz predloženo pod točkom b) Naručitelj smatra da je period od 5 godina nepotreban, odnosno da je adekvatno razdoblje od 3 godine kako bi se postigla zadovoljavajuća razina tržišnog natjecanja. Također se pojašnjava da kriteriji tehničke sposobnosti moraju biti kumulativno ispunjeni, a Naručitelj će iste ažurirati putem izmjene Dokumentacije o nabavi.

Pitanje 3:

U uputama ponuditeljima, poglavlje 8. POSTUPAK PREGLEDA I OCJENE PONUDA podpoglavlje 8.4. Kriterij za odabir ponude napisano je sljedeće:

„Kriterij za odabir ponude je ekonomski najpovoljnija ponuda.

Ponuda koja zadovolji sve zahtjeve iz prethodnih dijelova Dokumentacije o nabavi i u kojoj ponuditelj ili zajednica gospodarskih subjekata dokaže sposobnost za obavljanje profesionalne djelatnosti, ekonomsku i finansijsku te tehničku i stručnu sposobnost, vrednuje se na temelju kriterija za odabir ponude.

Kriteriji za odabir su:

- cijena ponude,
- broj izrađenih izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture
- specifično iskustvo stručnjaka
- jamstvo na ugrađenu opremu

Svaki od kriterija ocjenjuje se zasebno sukladno navedenim zahtjevima, a ukupan broj bodova dobiva se zbrajanjem bodova dodijeljenih po svakom od kriterija.

Maksimalan broj bodova je 100. Svaki kriterij donosi određeni broj bodova kako je prikazano tablicom u nastavku.

Kriterij	Relativni značaj kriterija	Maksimalni broj bodova
a) Cijena ponude	40%	40
b) Broj izrađenih izvedbenih	30%	

<i>projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture</i>		
<i>c) Specifično iskustvo stručnjaka</i>	20%	20
<i>d) Jamstvo na ugrađenu opremu</i>	10%	10
Maksimalni broj bodova	100%	100

...

(a) Cijena ponude

Naručitelj kao jedan od kriterija određuje cijenu ponude, bez PDV-a. Maksimalan broj bodova koji Ponuditelj može ostvariti u okviru kriterija cijene ponude je 40 bodova.

Maksimalan broj bodova za kriterij cijene dodijelit će se ponudi s najnižom cijenom.

Bodovna vrijednost ponuda drugih ponuditelja za kriterij (a) određivat će se korištenjem sljedeće formule:

$broj\ bodova = (najniža\ cijena\ ponude / cijena\ ponude) * 40$

(b) Broj izrađenih izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture

Naručitelj kao jedan od kriterija određuje broj izrađenih izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture. Maksimalan broj bodova koji Ponuditelj može ostvariti u okviru kriterija cijene ponude je 30 bodova.

Kriteriji će se vrednovati na sljedeći način:

1 projekt/elaborat 5 bodova

2-3 projekta/elaborata 10 bodova

4-5 projekta/elaborata 20 bodova

Više od 5 projekta/elaborata 30 bodova

U ovaj kriterij se ne ubrajaju broj potrebni kvalifikacijskih referenci iz točke 4.3.e.

c) Specifično iskustvo stručnjaka

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 20 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

Red. broj	Specifično iskustvo stručnjaka	Broj projekata	Bodovi	Maksimalni broj bodova
Stručnjak 1 - Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 10 g. radnog iskustva				
	Broj završenih projekata opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje infrastrukture za električnu vuču. min. Vrijednosti 40.000.000,00 kn (bez PDV-a) preko broja referenci kojim se dokazuje tehnička i stručna sposobnost iz točke 4.3	1 2 3 4 i više	2 3 4 5	5
stručnjak 2 – Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 g. radnog iskustva				
	Broj završenih projekata opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje postrojenja za napajanje kontaktne mreže. min. Vrijednosti 40.000.000,00 kn (bez PDV-a) preko broja referenci kojim se dokazuje tehnička i stručna sposobnost iz točke 4.3	1 2 3 4 i više	2 3 4 5	5
stručnjak 4 – tehnički stručnjak koji ispunjava zakonske uvjete za ovlaštenog inženjera elektrotehničke, s najmanje 10 g. radnog iskustva u struci				
	Broj završenih projekata na kojima je stručnjak radio kao projektant, u sklopu ugovora po principu „projektiranje i izgradnja“ na obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili izgradnji infrastrukture za električnu vuču min. Vrijednosti 40.000.000,00 kn (bez PDV-a) preko broja referenci kojim se dokazuje tehnička i stručna sposobnost iz točke 4.3	5 8 10 i više	2 3 5	5

d) Jamstvo na ugrađenu opremu

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 10 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

JAMSTVO NA UGRAĐENU OPREMU	BROJ BODOVA
4 i više godina	10 bodova
3 godine	5 bodova
2 godine	0 bodova

”

Gornje napisani uvjeti, uvažavajući sve gore navedene činjenice nisu ekvivalentne niti razmjerne niti opsegu nabave niti vrsti nabave. Kako je gore u tekstu napisano sve što se tiče razlika infrastrukture za električnu vuču i tramvajske infrastrukture, koje se ovdje uporno ponavlja, neće se to ponavljati.

Osvrnuti ćemo se na sljedeće nove dodatne kriterije različite u odnosu na srž natječaja:

Napisano je sljedeće:

Kriterij b)

„Broj izrađenih izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture“ Maksimalni broj bodova 30 bodova

Kakvi su to „sanacijski elaborati“? U natječaju se radi (a što se i vidi u projektnom zadatku) da je potrebna izrada **GLAVNIH i/ili IZVEDBENIH** projekata za tramvajsku infrastrukturu!

Kako imamo potrebu polaganja kabelske tramvajske mreže za potrebe modernizacije tramvajske infrastrukture, znači imamo potrebu za izradom sljedeće dokumentacije: IDEJNI projekti za ishođenje posebnih uvjeta, GLAVNI PROJEKTI za ishođenje građevinske dozvole i IZVEDBENI projekti za izvođenje i to i elektrotehničke i građevinske struke.

Kako imamo potrebu izrade nove ispravljačke stanice za potrebe tramvajske infrastrukture, znači imamo potrebu za izradom sljedeće dokumentacije : IDEJNI projekti za ishođenje posebnih uvjeta, GLAVNI PROJEKTI za ishođenje građevinske dozvole i IZVEDBENI projekti za izvođenje i to i elektrotehničke i građevinske struke i arhitektonske i strojarske struke zajedno s ovlaštenim geodetom.

Kako imamo potrebu izrade nove kontaktne tramvajske mreže kompletno s opremom i stupovima kontaktne mreže, , znači imamo potrebu za izradom sljedeće dokumentacije: IDEJNI projekti za ishođenje posebnih uvjeta, GLAVNI PROJEKTI za ishođenje građevinske dozvole i IZVEDBENI projekti za izvođenje i to i elektrotehničke i građevinske struke.

Kako imamo potrebu za modernizacijom dviju ispravljačkih stanica, znači imamo potrebu za izradom sljedeće dokumentacije: IDEJNI projekti za ishođenje posebnih uvjeta, GLAVNI PROJEKTI sukladno Pravilniku o jednostavnim građevinama zajedno s ostalom dokumentacijom i IZVEDBENI projekti za izvođenje i to i elektrotehničke i građevinske struke.

Mora se ovdje primijetiti da NE postoji ovdje potreba za sanacijske elaborate koji ne postoje kao termin i vrsta niti u jednom zakonu Republike Hrvatske!

Isto tako, zašto samo dokumentacija za ispravljačke stanice kad se u natječaju i to financijski većem obimu radi o IZMJENI KONTAKTNE MREŽE? Zašto se ne uzima u obzir projektna dokumentacija za kontaktnu mrežu?

Također, u procesu izvođenja i kratkog roka je puno bitniji element broj radnika i iskustvo radnika, opremljenost gospodarskog subjekta, iskustvo vodećih inženjera itd. nego broj nepoznatih sanacijskih elaborata!?

Kako su sve ostale primjedbe već gore napisane, važe ovdje i za ovaj tekst i neće se ponavljati.

Prijedlog uvjeta koji ne bi bio diskriminatoran te koji bi zbilja evaluirao prave kriterije za odabir bi bio sljedeći:

Kriteriji za odabir su:

a) cijena ponude,

b) broj izrađene projektne dokumentacije na nivou idejni/glavni/izvedbeni projekti tramvajske infrastrukture. Pod pojmom tramvajske infrastrukture se smatra gornji ustroj i/ili kontaktne mreže i/ili tramvajske ispravljačke stanice.

c) specifično iskustvo stručnjaka

d) jamstvo na ugrađenu opremu

e) rok izvođenja

Svaki od kriterija ocjenjuje se zasebno sukladno navedenim zahtjevima, a ukupan broj bodova dobiva se zbrajanjem bodova dodijeljenih po svakom od kriterija.

Maksimalan broj bodova je 100. Svaki kriterij donosi određeni broj bodova kako je prikazano tablicom u nastavku.

Kriterij	Relativni značaj kriterija	Maksimalni broj bodova
a) Cijena ponude	30%	30
b) Broj izrađene projektne dokumentacije tramvajske infrastrukture	20%	20
c) Specifično iskustvo stručnjaka	30%	30
d) Jamstvo na ugrađenu opremu	10%	10
e) Rok izvođenja	10%	10
Maksimalni broj bodova	100%	100

(a) Cijena ponude

Naručitelj kao jedan od kriterija određuje cijenu ponude, bez PDV-a. Maksimalan broj bodova koji Ponuditelj može ostvariti u okviru kriterija cijene ponude je 30 bodova.

Maksimalan broj bodova za kriterij cijene dodijelit će se ponudi s najnižom cijenom.

Bodovna vrijednost ponuda drugih ponuditelja za kriterij (a) određivat će se korištenjem sljedeće formule:

$$\text{broj bodova} = (\text{najniža cijena ponude} / \text{cijena ponude}) * 30$$

(b) Broj izrađene projektne dokumentacije tramvajske infrastrukture

Naručitelj kao jedan od kriterija određuje broj izrađenih idejni/glavnih/izvedbenih projekta tramvajske infrastrukture. Maksimalan broj bodova koji Ponuditelj može ostvariti u okviru kriterija cijene ponude je 20 bodova.

Kriteriji će se vrednovati na sljedeći način:

1 projekt = 0 bodova

2 projekta = 5 bodova

3 projekta = 10 bodova

4 projekta = 15 bodova

5 i više projekata = 20 bodova

c) Specifično iskustvo stručnjaka

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 30 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

<i>Red. broj</i>	<i>Specifično iskustvo stručnjaka</i>	<i>Broj projekata</i>	<i>Bodovi</i>	<i>Maksimalni broj bodova</i>
Stručnjak 1 - Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 10 g. radnog iskustva				
	Broj završenih projekata opisa i složenosti kao predmet nabave: modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje tramvajske infrastrukture	1	2	5
		2	3	
		3 i više	5	
stručnjak 2 – Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 g. radnog iskustva				
	Broj završenih projekata opisa i složenosti kao predmet nabave: modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje tramvajske infrastrukture	1	2	5
		2	3	
		3 i više	5	
Stručnjak 4 – tehnički stručnjak koji ispunjava zakonske uvjete za ovlaštenog inženjera elektrotehničke, s najmanje 10 g. radnog iskustva u struci				
	Broj završenih	1	0	15

	idejnih/glavnih/izvedbenih projekata na kojima je stručnjak radio kao projektant, na obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili izgradnji tramvajske infrastrukture	2	3	
		3	6	
		4	9	
		5	12	
		6 i više	15	

d) Jamstvo na ugrađenu opremu

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 10 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

JAMSTVO NA UGRAĐENU OPREMU	BROJ BODOVA
4 i više godina	10 bodova
3 godine	5 bodova
2 godine	0 bodova

e) Rok izvođenja

Prema ovom kriteriju ponuditelj može ostvariti najviše 10 bodova.

Način dodjeljivanja bodova prikazan je u sljedećoj tabeli:

ROK IZVOĐENJA	BROJ BODOVA
18 mjeseci	10 bodova
24 mjeseca	5 bodova
30 mjeseci	2 boda
36 mjeseci	0 bodova

Odgovor 3:

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća. Naručitelj odlučuje kao kriterije za odabir ponude odrediti cijenu ponude, specifično iskustvo stručnjaka i jamstvo na ugrađenu opremu jer smatra se da su isti razmjerni predmetu nabave i omogućuju adekvatan odabir ekonomski najpovoljnije ponude.

Pitanje 4:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE, podpoglavljje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.1. SREDNJENAPONSKO POSTROJENJE napisano je sljedeće:

„Napajanje vlastite potrošnje bit će izvedeno sa četvrtog namota ispravljačkog transformatora a u slučaju servisiranja srednjenaponskog postrojenja ili ispravljačkog transformatora napajanje vlastite potrošnje treba predvidjeti niskonaponskim dovodom s najbliže TS 10(20)/0,4 kV koju odredi Elektroslavonija.“

Natječaj je baziran na principu da Izvođač vrši projektiranje u suglasju s zahtjevima Naručitelja, ishodi potrebne dozvole, izvodi građevinu te u konačnici ishodi i uporabnu dozvolu te građevinu predaje Naručitelju na korištenje.

S tim na umu, Naručitelj mora dopustiti Izvođaču odabir načina izvedbe i ispravljačkog transformatora i eventualnog transformatora za vlastitu potrošnju. S ovim Naručitelj ograničava Izvođača na samo jednog proizvođača transformatora i samo jedan tip ne dopuštajući Izvođaču optimalno rješenje.

Obrazloženje da je ovo zbog postojeće ispravljačke stanice IS „Svačić“ i zbog kompatibilnosti nije adekvatno jer i sad nisu kompatibilni a u ovoj tehničkoj specifikaciji je dat i zahtjev da se u IS „Gornji Grad“ ugradi jedan rezervni ispravljački transformator za eventualne kvarove. Tako da svakako Naručitelj dobiva rezervni transformator. Smatramo da Naručitelj ne bi trebao ograničiti Izvođaču da samo s jednim proizvođačem transformatora i s jednim tipom transformatora može raditi. Ovo je monopol koji zakonski nije dopušten. Isto tako, Naručitelj zahtijeva dodatni niskonaponski priključak svake ispravljačke stanice kao rezervno napajanje, tako da postoji redundancija koja nije do sad postojala.

Predlažemo da se ovaj tekst preradi minimalno na sljedeći način:

Napajanje vlastite potrošnje bit će izvedeno ili sa četvrtog namota ispravljačkog transformatora ili s transformatora vlastite potrošnje a u slučaju servisiranja srednjenaponskog postrojenja ili ispravljačkog transformatora napajanje vlastite potrošnje treba predvidjeti niskonaponskim dovodom s najbliže TS 10(20)/0,4 kV koju odredi Elektroslavonija.“

Odgovor 4:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta.

Pitanje 5:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE , podpoglavlje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.2. ISPRAVLJAČKI TRANSFORMATOR napisano je sljedeće:

„Ispravljački transformator treba biti tronamotni, trofazni, suhi, transformator namijenjen napajanju 12-pulsnog diodnog ispravljača u paralelnom spoju.

U svrhu unifikacije transformatora i osiguravanja rezerve u slučaju kvara za sve ispravljačke stanice, a kako transformator u IS Petra Svačića nije predviđen za zamjenu, neophodno je nabaviti transformatore jednakovrijedne već ugrađenom u toj istoj. Jednakovrijednost je potrebno ostvariti na način da je moguća ugradnja bilo kojeg transformatora u bilo koju ispravljačku stanicu bez ikakvih dodatnih dogradnji i radova. Moguća je i isporuka drugačijih transformatora, koji

zadovoljavanju tehničke uvjete, ali je onda potrebno zamijeniti i transformator u IS Petra Svačića takvim transformatorom.

Zbog smanjenih gubitaka i nižeg napona kratkog spoja zahtjeva se transformator s bakrenim namotima. Napon kratkog spoja transformatora je 7%, a gubici praznog hoda i opterećenja, kod 75°C, iznose 3,5 kW, odnosno 13,5 kW.

Transformator mora biti prilagođen napajanju 12-pulsnog diodnog ispravljača u paralelnom spoju i ima koeficijent ulančenja K manji od 0,2.

Zaštita transformatora mora biti izvedena putem temperaturnih sondi u NN namotima i termičke zaštite s dva releja od kojih svaki ima dva kontakta, jedan za signalizaciju, a drugi za isključenje.

Na transformatoru mora biti izveden i dodatni pomoćni namot snage 20 kVA, napona 3x380 V, 50 Hz i grupe spoja Dyn5 za napajanje vlastite potrošnje ispravljačke stanice.

U sklopu ispravljačkih stanica potrebno je predvidjeti i prisilnu ventilaciju transformatorske komore kako bi se ispravljački transformatori koristili u uvjetima okoline zahtijevanim od strane proizvođača.

U ispravljačku stanicu Donji grad, kao i u novu ispravljačku stanicu, predviđena je ugradnja jednog ispravljačkog transformatora gore navedenih karakteristika, dok se u ispravljačku stanicu Gornji grad predviđa ugradnja dva ispravljačka transformatora navedenih karakteristika, kako zbog predvidive povećane potrošnje navedene stanice, tako i zbog ostvarenja mogućnosti rezervnog transformatora za ostale ispravljačke stanice tramvajske mreže Grada Osijeka.“

Kako je u prethodnom pitanju br. 4 navedeno, ovdje isto Naručitelj ograničava Izvođaču tip transformatora i daje mu mogućnost samo jednog proizvođača. Čak je u tehničkoj specifikaciji napisani podaci točni samo za jedan transformator i time se ne dopušta zakonsko natjecanje.

Kako je prethodno obrazloženo zahtjev za promjenom uvjeta, ovdje ćemo dati samo prijedlog novog teksta:

Ispravljački transformator treba biti ili tronamotni ili četveronamotni, trofazni, suhi, transformator namijenjen napajanju diodnog ispravljača u paralelnom spoju.

Naručitelj zahtijeva transformator s što nižim gubitcima i što nižim naponom kratkog spoja.

Napon kratkog spoja transformatora ne smije preći 9%, a gubici praznog hoda ne smiju preći 7 kW a gubici u opterećenju 23 kW kod 120 % opterećenja. Buka mora biti manja od 70 dB jer se transformatori postavljaju u gradsko područje. Vanjska buka (van ispravljačke stanice) mora biti manja od 45 dB u noćnom režimu sukladno propisima Republike Hrvatske. Transformator mora biti preklopiv s 20 kV na 10 kV, mora moći izdržati opterećenje 100% trajno a 150% u vremenu od 2 h, te 200% u vremenu od 1 minute. Transformator mora biti izveden u skladu s normom HRN EN 60076-11: 2008.

Ispravljački transformator za napajanje mora biti takav da osigura prigušenje povratne struje.

Zaštita transformatora mora biti izvedena na način da osigura efikasnu zaštitu i SN i NN namota te

biti povezana s SCADA sustavom.

Hlađenje treba izvesti prirodnom cirkulacijom zraka ukoliko je moguće i za tu namjenu predvidjeti na vanjskom zidu svake ispravljačke stanice odgovarajuće otvor za prozračivanje. Ukoliko je potrebna mehaničko provjetravanje, svaka oprema za provjetravanje treba biti spojena na SCADA sustav. Izvođač svojim proračunima pokazuje potrebu ugradnje mehaničke ventilacije ili samo prirodne ventilacije. Proračune treba izvesti ovlaštena osoba odgovarajuće struke.

U ispravljačku stanicu Donji grad, kao i u novu ispravljačku stanicu, predviđena je ugradnja jednog ispravljačkog transformatora gore navedenih karakteristika, dok se u ispravljačku stanicu Gornji grad predviđa ugradnja dva ispravljačka transformatora navedenih karakteristika, kako zbog predvidive povećane potrošnje navedene stanice, tako i zbog ostvarenja mogućnosti rezervnog transformatora za ostale ispravljačke stanice tramvajske mreže Grada Osijeka.

Odgovor 5:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjerni predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 6:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE, podpoglavljje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.3. ISPRAVLJAČ napisano je sljedeće:

„Ispravljač mora biti 12-pulsni diodni ispravljač u paralelnom spoju, s ulaznim naponom 518 VAC i izlaznim naponom 660 VDC pri nazivnoj trajnoj podnosivoj struji 3000 A i temperaturi okoline 40°C.

Serijski spojeni s diodnim granama moraju biti ugrađeni odgovarajući zaštitni rastalni brzi poluvodički osigurači s pomoćnim kontaktima za signalizaciju kvara.

U sklopu ispravljača mora se nalaziti i odgovarajući prigušni sklop sa zaštitnim rastalnim osiguračem.

Ispravljač treba biti u čeličnom ormaru konstrukcijske izvedbe predodređene za produžetak postrojenja bočnim spajanjem sa sklopnim blokom vodnog polja s prekidačem s jedne i DC povratnog minus polja s druge bočne strane.

U ispravljačku stanicu Donji grad, kao i u novu ispravljačku stanicu, predviđena je ugradnja jednog ispravljača gore navedenih karakteristika, dok se u ispravljačku stanicu Gornji grad predviđa ugradnja dva ispravljača navedenih karakteristika, kako zbog predvidive povećane potrošnje, odnosno većeg konzumnog opterećenja navedene stanice, tako i zbog ostvarenja mogućnosti rezervnog ispravljača za ostale ispravljačke stanice tramvajske mreže Grada Osijeka.“

Opet Naručitelj sebe ograničava na vrlo mali izbor ispravljača, ne daje s kojim normama treba biti ispravljač sukladan te Izvođaču ograničava izbor praktički na jednog dobavljača.

Kako je sve gore već napisano, daje se novi prijedlog teksta:

Ovaj opis specificira izvedbu ispravljačke jedinice. Opis je načelne prirode a Izvođač nudi svoju tehnologiju jednakovrijednu ovdje opisanoj. Ispravljački transformator za napajanje mora biti takve izvedbe da bude bez potrebe za opremom za filtriranje napona. Izvedba se temelji na važećim HRN EN standardima, osobito na setu normi HRN EN 60146, HRN EN 50328(osnovna norma i ispravak) i na setu normi HRN EN 50123.

Oprema ispravljača treba biti konstruirana za unutarnju upotrebu i montirana za samostalno hlađenje zrakom u samostojećem ormaru čija prednja, stražnja i bočne stranice zadovoljavaju zaštitnu klasu IP2X. Donja i gornja strana ormara ispravljača treba biti otvorena zbog zahtijevanog strujanja zraka. Okvir ormara treba biti napravljen od pocinčanih laganih čeličnih profila pričvršćenih vijcima. Ormar ispravljača potrebno je montirati tako da je izoliran od zemlje i zaštićen od zemljospoja.

Izvedbu ispravljača potrebno temeljiti na paralelnom spoju dva obična 6-pulsna mosta, tako da se svaki 6-pulsni most sastoji od dvije (2) paralelne diode. Električni krug spojiti u konfiguraciju dvostrukog punovalnog mosta za dobivanje 12-pulsnog istosmjernog izlaznog napona. Pomoću faznog pomaka od 30° (električkih) između dva sekundarna izmjenična sustava postignuti 12-pulsno ispravljanje. Prednost ima ispravljač s 12-pulsnim ispravljanjem zbog manje izolacije, manje dimenzije, manjeg grijanja i boljih svojstava.

Najmanji broj dioda za ispravljače s 12-pulsnom karakteristikom mora biti 12, pri čemu dvije gornje diode (katode) i dvije donje diode (anode) uvijek vode istosmjernu struju paralelno (fazno pomaknutu sukladno sustavu napajanje). U ovoj izvedbi svaki energetski blok spaja se na jednu fazu svakog od dva sustava napajanja koja ima jednaki indeks. To znači da je svaki blok opremljen s dva odvojena izmjenična izvoda. Jedan energetski blok spojen je na prvi trofazni sustav napona i drugi trofazni sustav napona ispravljačkog transformatora. Ovakva izvedba smanjuje potrebu za izolacijom unutar energetskog bloka na minimum zato što je rezultirajuća naponska razlika niža nego kod spajanja dvije faze s faznim pomakom od 120°. Ovakva izvedba realizira se korištenjem energetskih blokova.

Struju kratkog spoja za svaki ispravljač treba ograničiti na maksimalnu vrijednost od 60 kA (150 ms) za rad s četiri paralelne diode.

Opcionalno diode trebaju biti u obliku diska a moraju biti smješteni između zrakom hlađenih odvodnika topline koji imaju odgovarajuće karakteristike disipacije topline. Unutarnji priključci napajanja ispravljača trebaju biti izvedeni sa bakrenim sabirnicama. U seriji sa svakom diodom, pričvršćenom na odgovarajuću okvir energetskog bloka, spojiti osigurače za ograničenje struje. Pravilnim rasporedom ulaznih i izlaznih sabirnica mora se postići uravnoteženje struje.

Diode ispravljača trebaju biti zaštićene od prenapona, struje kratkog spoja i preopterećenja.

Svaki od osigurača moraju nadzirati mikroprekidači s minimalno dva kontakta. Ispad bilo kojeg osigurača unutar ispravljačkog modula mora rezultirati trenutnim okidnim signalom za SN prekidač

koji isključuje cijelu ispravljačku jedinicu od izvora napajanja. Osigurači trebaju biti izvedeni tako da zaštite ispravljač u slučaju unutarnjih ispada (ispad diode). Zaštitu protiv vanjskih preopterećenja potrebno je izvesti pomoću zaštitnih releja.

Svaki ispravljački modul treba biti opremljen s montiranim uređajem za prigušenje za 12-pulsni rad, spojenim na izmjeničnu i istosmjernu stranu ispravljačkog modula.

Ormar ispravljača potrebno je montirati tako da je izoliran od zemlje.

Ispravljač mora biti zaštićen od preopterećenja i kratkih spojeva izvana zaštitnim relejima prekidača na srednjenaponskoj strani ispravljačkog transformatora.

Ispravljač treba biti izveden za unutarnji pogon i treba biti zaštićen od vlage i onečišćenja.

Odgovor 6:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjernan predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenjenu Dokumentaciju o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 7:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE , podpoglavlje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.4. RAZVOD DC NAPAJANJA napisano je sljedeće:

„Tehničke karakteristike sklopnog bloka vodnog polja s prekidačem trebaju zadovoljiti nominalni napon 750V, nazivnu struju glavnih sabirnica 4000 A, te nazivnu struju odvoda, pomoćnih sabirnica i prekidača 2500 A. Nazivna očekivana stacionarna struja kratkog spoja iznosi 50 kA, a vršna vrijednost iste 70 kA.

Prekidač osim ugrađene kratkospojne zaštite obavezno mora imati i kondenzatorski sklop za brzi isklon koji se aktivira djelovanjem vanjskog zaštitnog releja i naponski relej za normalan isklon.

U sklopnom bloku vodnog polja obavezno mora biti sadržana oprema za ispitivanje odvoda, USZMR relej vodnog polja, odvodnik prenapona uporabe A1 (prema VDV 525) i kontrolnik napona glave kabela.“

Opet Naručitelj uopće nije napisao sukladnost prema normama koja se zahtijeva, nije napisao tekst koji može zadovoljiti bar 3 proizvođača opreme već je sve sublimirao prema jednom proizvođaču opreme.

Kako je sve gore već napisano, daje se novi prijedlog teksta:

Namjena DC sklopnog postrojenja je distribucija vučnog napona prema svim priključenim pojnim sekcijama kontaktne mreže s funkcijom zaštite (prenaponska, prekostrujna, di/dt, automatsko ponovno uključivanje itd.).

DC sklopno postrojenje treba biti izvedeno u zatvorenom metalnom kućištu, modularno prema traženom broju polja, te tvornički ispitano u radnim uvjetima. Testiranje se izvodi sukladno HRN EN 50123-6 / IEC 61992-6 te drugim niže navedenim standardima. DC sklopno postrojenje mora se izvesti za uporabu u zatvorenom prostoru s prirodnim hlađenjem.

Zaštitu pojnih polja (ćelija) treba izvesti se ograničenjem struje pomoću brzih strujnih sklopki (karakteristike H/L/B) u kombinaciji s digitalnom zaštitom i kontrolnim uređajima. Komunikacija između uređaja izvesti s putem Profinet komunikacijskog protokola. Centralni programabilni kontroler (PLC) s dodirnim panelom treba se nalaziti na upravljačkom panelu kombiniranog ulazno/povratnog (-) polja.

Kontrolna funkcija svih prespojnih (bypass) rastavljača treba biti na centralnom kontroleru (PLC) uz zasebne komunikacijske module u svakom pojnom polju (feeder ćeliji) i prespojnom polju. Ovakvom izvedbom Naručitelj osigurava sebi upravljanje relevantnim prespojnim rastavljačem i u slučaju greške na pojedinom upravljačkom panelu/komunikaciji svakog zasebnog pojnog polja (feeder ćeliji).

Izvedba treba uključiti izolaciju kućišta s nadzornim elementima zaštite od kratkog spoja prema kućištu (shunt), također nadzirano od strane kontrolera (PLC) kombiniranog ulazno/ povratnog (-) polja.

Kućište sklopnog postrojenja treba biti od čeličog okvira i lima uredne čvrstoće. U svrhu zaštite od korozije svi metalni dijelovi moraju biti ili obojani ili vruće pocinčani.

Na vrhu polja stranice trebaju biti prekrivene perforiranim čeličnim limom (IP20) zbog hlađenja. Na dnu ormar treba biti otvoren za potrebe kabliranja. Svim bitnim komponentama mora se pristupiti s prednje strane (ožičenje), stoga se paneli/ormari mogu ugraditi i na zid u slučaju potrebe.

DC sklopno postrojenje treba biti izvedeno s glavnom sabirnicom i dodatnom prespojnom sabirnicom (od čistog bakra). Također treba biti i izvedena i (-) negativna sabirnica za potrebe mjerenja i održavanja.

Zemni spoj (uzemljenje) između panela i zaštitnog elementa okvira izvesti s bakrenom sabirnicom koja je osigurana od kratkog spoja. Dimenzije bakrenih sabirnica određuje proizvođač opreme sukladno važećim normama.

Preporučava se da prednja strana sklopnog ormara bude podijeljena na gornji i donji dio s vratima zbog održavanja no, ovo ovisi o samom proizvođaču opreme.

Naručitelj daje prednost izvlačivoj izvedbi u konektorskoj izvedbi zbog lakšeg održavanja.

Izvedba treba biti u skladu se HRN EN 50123-6 i poslije toga s važećim IEC standardima. Prednost imaju standardi s oznakom EN prema IEC standardu. Sljedeći standardi trebaju biti primjenjeni pri konstrukciji ispravljača i istosmjernog rasklopnog postrojenja:

HRN EN 50122-1
HRN EN 50123-1
HRN EN 50123-2
HRN EN 50123-3
HRN EN 50123-5
HRN EN 50123-6
HRN EN 50123-7
HRN EN 50124-1
HRN EN 50163
HRN EN 50110

Uzemljenje ispravljačke stanice kao i ugrađenih komponenata treba biti u skladu s HRN EN 50123. Signali daljinskog upravljanja (alarmi, okidni signali, naredbe za uklapanje, indikacija položaja, mjerne vrijednosti itd.) trebaju biti ožičeni prema/iz priključnih ploča koje se nalaze u upravljačkom (niskonaponskom) odjeljku u dijelu istosmjernog pozitivnog i negativnog razvodnog ormara.

Priključne ploče u ovom slučaju djeluju kao sučelje za bilo kakvo spajanje iz i prema SCADA sustavu.

Izmjena signala daljinskog upravljanja može se također ostvariti na digitalnoj bazi. U tom slučaju releji trebaju biti opremljeni digitalnim sučeljem za MODBUSPLUS da bi se ostvario direktni spoj na SCADA-u. Odgovarajuću programsku podršku uz protokol MODBUSPLUS-a izrađuje isporučitelj SCADA sustava.

Oprema treba odgovarati primjeni u uvjetima okoline u sljedećim uvjetima:

- Raspon temperature okoline 0°C to +40° C (s prosječnom dnevnom temperaturom tijekom 24 sata koja ne prelazi 35°C).
- Relativna vlažnost od 90% maksimalno pri 30°C.
- Visina <1000m.
- Okolni zrak zagađen prisustvom pravovremene vodljive prašine.
- Vibracije uzrokovane prolaskom vozila.
- Ručni prijenosni radio odašiljač/prijamnik može se koristiti u blizini opreme.

Posebna pažnja treba posvetiti potrebi za odgovarajućom ventilacijom i ako se smatra potrebnim i nužnim, Izvođač je dužan omogućiti grijanje u prostorijama rasklopnog postrojenja.

Za jasnu identifikaciju spojeva upravljačkog ožičenja svaka žica treba biti opremljena tzv. jednožilnom oznakom. U ovoj slučaju žice i višebojni kabelski izvodi trebaju biti označeni odgovarajućim brojem priključka priključne ploče ili uređaja na koji je žica spojena. Tako se svaka žice može jasno identificirati i dodijeliti svom priključku prema električnoj shemi.

U postrojenju ugraditi pomoćni sustav istosmjernog napajanja s sljedećim karakteristikama:



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Nazivni pomoćni istosmjerni napon (pogon, zaštita): 110 V

Nazivni pomoćni istosmjerni napon (upravljanje): 24 V

Nazivni pomoćni izmjenični napon: 230 V; 50 Hz

Rasklopno postrojenje treba imati vidljivo i jasno prikazano na grafičkom pokazniku raspored sabirnica i upravljačke tipke za lokalni pogon brzog prekidača zajedno s indikacijom položaja za brzi prekidač.

Položaj rastavljača montiranih u rastavljačkom ormaru treba biti prikazan LED indikatorom položaja pričvršćenim na prednjim vratima. Rad rastavljača mora biti omogućen preko tipke UKLJUČENO/ ISKLJUČENO.

Vrijednosti struje vodova brzog prekidača treba biti prikazana na pokazniku i preko posebnih ampermetara. Mjerne vrijednosti ispravljačkog i prekidačkih ormara trebaju se prikazivati na pokaznicima pričvršćenim na prednja vrata.

Istosmjerno rasklopno postrojenje kao i ispravljački ormar trebaju biti metalno oklopljeno, djelomično pregrađeno rasklopno postrojenje prema HRN EN 50123-6. Izvedba treba biti u skladu s HRN EN 50123 i HRN EN 60439.

Rasklopno postrojenje treba biti sastavljeno tako da tvori krutu samostojeću konstrukciju s klasom zaštite IP20 na prednjim, stražnjim i bočnim zidovima s otvorenim gornjim i donjim dijelom.

Okvir ormara konstruirati se iz pocinčanih laganih čeličnih profila.

Za kompletan raspored rasklopne opreme, ormari trebaju biti međusobno odvojeni pomoću nezapaljivih prozirnih izolacijskih limova.

Prednja vrata trebaju biti izrađena od čeličnih limova te moraju biti opskrbljena s mehaničkim mehanizmom za zaključavanje s bravom.

Čelične obloge i čelične ploče moraju biti tretirane protiv korozije prije nanošenja izdržljive sintetičke lak obloge. Boju definira Naručitelj u toku izgradnje postrojenja.

Kabelski ulaz za svaki tip kabela (energetski kablovi i vanjski upravljački kablovi) mora biti s donje strane. Energetski kablovi trebaju biti učvršćeni za bakrene priključke. Upravljačko ožičenje treba biti učvršćeno pomoću odgovarajućih spojnica.

Mehaničko povezivanje između različitih ormara treba biti izveden tako da oblikuje čvrsti uzemljeni vod izrađen od bakra površine bar 200 mm² preko okvira ormara. Negativni povratni potencijal treba biti podržan za svaki ormar putem zasebne i izolirane sabirnice izrađene od bakra površine minimalno 400 mm².





Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda
EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Sve sabirnice trebaju biti izrađene od čistog bakra i treba biti odijeljene po svakom ormaru.

Svi rasklopni uređaji trebaju biti opremljeni su dovoljnim brojem pomoćnih kontakata za podršku lokalnog i daljinskog upozoravanja kao i blokiranja.

Cijelo istosmjerno rasklopno postrojenje i ispravljačku jedinicu potrebno je pripremiti tako da podržavaju tzv. paralelno SCADA sučelje preko plivajućih kontakata za indikaciju položaja i alarma ipreko beznaponskih releja (nazivni napon 24 V DC) za daljinsko upravljanje

Rastavljači moraju biti električki blokirani (zabavljeni) tako da se jedino niže navedena sekvenca prekidanja/ rastavljanja može izvršiti:

Rastavljač povratne linije (-) je u ON položaju ;

Ili je u OFF položaju (ovo je moguće jedino kada je rastavljač pojne linije (+) u OFF (=otvoreno) položaju.

Srednje-naponski prekidač je u ON položaju ;

Ili je u OFF položaju (ovo je moguće jedino kada je rastavljač pojne linije (+) postavljen u određeni položaj.

Rastavljač pojne linije (+) je u ON položaju ;

Ili je u OFF (=otvoreno) položaju (ovo je moguće jedino kada je srednje-naponski prekidač postavljen u OFF (=otvoreno) položaj dok je rastavljač povratne linije (-) je u ON (zatvoreno) položaju.

Naručitelj zbog održavanja treba imati modul brzog prekidača koji se sastoji od stacionarnog (fiksno) i mobilnog (izvlačivo) dijela.

Konstruktivski treba omogućiti da se mobilni dio može izvlačiti u "servisni" položaj ili u "testni/ odspojeni" položaj. Donja vrata modula moraju se moći zatvoriti u oba položaja. Za samo pomicanje ne smije biti potreban nikakav alat ili pribor.

Za kontrolu prekidača, vezu prema nisko-naponskom segmentu izvesti preko višepolnog niskonaponskog konektora.

Ukoliko se mobilni dio pomakne iz "servisnog" u "testni/ odspojeni" položaj, napojni se kontakti trebaju odvajati i automatski prekriti zatvaračem. Na ovaj način Naručitelju se osigurava sigurno odvajanje bez uporabe dodatnih rastavljača.

Mobilni dio prekidača ne smije biti moguće povući iz radnog ili testnog položaja ukoliko je brzi DC prekidač u položaju "ON". DC prekidač mehanički mora biti isključen (OFF) u istom trenutku kada se mobilni dio prekidača odblokira.



Mobilni dio prekidača mora biti moguće povući kompletno iz ormara jedino u slučaju ako je niskonaponski konektor odspojen.

Mjerenje struje i napona treba biti prema sljedećem:

- jedan voltmetar za pozitivnu sabirnicu u istosmjernom rasklopnom postrojenju montiran u ormaru pozitivnog razvoda za mjerenje napona do 1000 V prema maksimalnom dopuštenom U_{max2} iz HRN EN 50163

- jedan ampermetar za mjerenje ukupne povratne istosmjerne struje ispravljača montiran u ormaru negativnog razvoda

- tri ampermatra za pokazivanje toka struje u kablovima negativne povratne linije povezanim na negativnu sabirnicu

- jedno mjesto mjerenja struje za svaki ormar energetske linije (pozitivna struja) Svaki ormar treba biti opremljen uređajem za grijanje (temperaturno reguliranim).

Pogon rasklopnog postrojenja, održavanje i aktivnosti u blizini dijelova pod naponom rasklopne opreme treba biti u skladu s HRN EN 50110.

Bilo koje informacije za montiranje rasklopne opreme, dimenzije građevina i tipove prostorija treba biti u skladu s HRN EN 61936-1:2012 i HRN EN 50522:2012.

Stupanj zaštite kućišta rasklopnog postrojenja mora biti u skladu s HRN EN 50123-6 i HRN EN60529.

Svaki ormar s brzom sklopkom treba biti opremljen digitalnim zaštitnim i upravljačkim relejom koji sadržava sve zaštitne i upravljačke funkcije. Dodatno s relejima treba biti dostavljeni svi potrebni uređaji za upravljanje brzim prekidačem. Digitalni pokaznik također treba pokazivati mjerene strujne i naponske vrijednosti uz poseban ampermetar i voltmetar. Releji moraju biti opremljeni sklopkom za odabir daljinskog/lokalnog rada. Na ormaru s brzom sklopkom trebaju biti ugrađene izborničke tipke za lokalno očitavanje informacija ili odabir parametara s integriranom alarmnom pločom u LED izvedbi te s sučeljom za računalo. Mora biti minimalno moguće isprogramirati sljedeće zaštitne funkcije:

- zaštita od porasta struje
- zaštita od preopterećenja voznog voda i napojnih kabela (termička slika)
- prekostrujna vremenska zaštita napojnog dijela
- nadzor izolacije kabela (dvokabelski sustav)

Digitalni releji za upravljanje i zaštitu trebaju imati minimalno sljedeće funkcije:

- Prekostrujna zaštita
- Zaštita od brzine porasta struje
- Zaštita od preopterećenja
- Ispitivanje linije
- APU

- Kontrola prekidača
- Pomoć pri održavanju
- Kontrola izolacije

Kod ormara negativnog razvoda minimalno moramo imati relej za zaštitu od zemljospoja, relej za nadzor napona, mjernu opremu za lokalno i daljinsko očitavanje, odvodnik prenapona 1 kV.

Sustav nadzora s nadzornim panelom treba osigurati centralni nadzor i upravljanje svih priključenih i upravljivih uređaja/čelija srednje i niskonaponskog postrojenja, s transformatorskim i ispravljačkim panelom, te pomoćnim NN poljem.

Za prikaz jednopolne sheme priključene opreme uz mogućnost direktnog upravljanja. Izgled grafičkog sučelja potrebno je usuglasiti s Naručiteljem.

Standardi primjenjivi na ovu opremu su:

- HRN EN 50123-6
- HRN EN 50123-1
- HRN EN 60439-1
- HRN EN 50124-1
- HRN EN 50163
- HRN EN 60529

Odgovor 7:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjernan predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 8:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE, podpoglavlje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.6.4. OPĆE INSTALACIJE napisano je sljedeće:

„Potrebno je izvesti novu instalaciju opće i protupanične rasvjete i utičnica kako za novu tako i za postojeće ispravljačke stanice, a sukladno dolje navedenim zahtjevima.

Unutarnju rasvjetu treba izvesti fluorescentnim svjetiljkama 2x36 W i 2x54 W sa stupnjem zaštite IP65 i silikonskim brtvama.

Vanjsku rasvjetu izvesti s najmanje dva halogena reflektora svaki minimalne snage 250W.“

Nejasno je zašto se Naručitelj odlučio na fluorescentnu rasvjetu jer je ona u usporedbi s LED rasvjetom energetski neefikasna a ujedno danas na tržištu sve više se i ne može dobiti. Također, nije napisana sukladnost s normama koja se zahtijeva.

Predlažemo sljedeći tekst:



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

U ispravljačkoj stanici izvesti vlastitu instalaciju za rasvjetu i opće priključnice.

Za napajanje opće instalacije ispravljačke stanice predvidjeti niskonaponski ormar u niskonaponskom dijelu postrojenja. Ovaj ormar napojiti ili sa kućnog transformatora ili sa trećeg namota ispravljačkog transformatora i služi za napajanje cjelokupne niskonaponske instalacije u ispravljačkoj stanici. Mora se osigurati i rezervni priključak s NN mreže HEP ODS Elektroslavonija.

Ormar mora biti nadgradni, metalne izvedbe s punim vratima, IP44, s bravicom, postavljen na zid, dimenzija prema opremi. Dovodi i odvodi kabela su prema gore i dolje.

Rasvjetu radnih prostora izvesti sa LED svjetiljkama a uključivanje sa instalacijskim sklopkama 10 A, 250 V.

Vanjsku rasvjetu izvesti sa LED svjetiljkama a uključivanje izvesti sa instalacijskim sklopkama 10 A, 250 V.

Smještaj svjetiljki u IS treba biti takav da mora omogućiti bezopasnu zamjenu LED svjetiljki i kad je ispravljačka stanica u pogonu, te takvu rasvjetu postrojenja da se mogu lako čitati svi natpisi, oznake i upute, odnosno da se mogu udobno obavljati svi poslovi rukovanja i revizije u postrojenju.

U rasklopnim dijelovima ispravljačke stanice ugraditi jednofazne priključnice sa zaštitnim kontaktom, 10/16 A, 250 V, a zaštitni kontakt spojiti na zaštitno uzemljenje ispravljačke stanice.

Za potrebe priključka ispravljačke stanice na elektroničku komunikacijsku mrežu, potrebno je postaviti priključnu telekomunikacijsku razdjelnicu i povezati je s telefonskim vodom. Ova priključna telekomunikacijska razdjelnica treba biti metalne izvedbe, IP44, s punim vratima koji se postavlja na zid i opremljena bravicom Naručitelja. Unutar ove razdjelnice treba postaviti reglete 10x2 i energetska utičnica 230 V, 50 Hz napajana iz ormara opće instalacije te pojedini RJ45 moduli. Za punu primjenu ove razdjelnice iznimno je važno svaki kabel označiti kojoj pripada telekomunikacijskoj utičnici u prostoru te sve telekomunikacijske kabele završiti s RJ45 konektorima. Naručitelj odabire koja mu je utičnica telefonska a koja internetska te sukladno tome s patch kabelima spaja instalaciju. Od ove priključne razdjelnice do svake telekomunikacijske utičnice postaviti kabel S/FTP 4x2x0,5 mm cat.6 u zaštitnoj cijevi Ø16 mm te svaku telekomunikacijsku utičnicu označiti trajnom oznakom.

U tijeku probnog rada postrojenja pri punom pogonu potrebno je kontrolirati razinu buke na lokaciji. U slučaju većeg odstupanja od zakonski dozvoljene, potrebno je u suradnji sa proizvođačem postrojenja i nadzornim inženjerom predvidjeti mjere, kako bi se spriječila emisija nedozvoljene buke na susjedne parcele.

Odgovor 8:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjeran predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu



Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 9:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE, podpoglavlje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.6.4. SUSTAV VATRODOJAVE napisano je sljedeće:

„Sustav za dojavu požara mora obuhvatiti:

- nadzor svih prostorija ispravljačke stanice optičkim detektorima dima“

Optički detektori dima nisu adekvatni za ovakvo postrojenje i daju veliku mogućnost greške što će dovesti do lažnih alarma ili zatajenja sustava u kritičnom trenutku. Predlažemo da se izbací navođenje tipa detektora te predlažemo sljedeći tekst:

Sustav za dojavu požara mora obuhvatiti:

- nadzor svih prostorija ispravljačke stanice multikriterijskim detektorima dima

Odgovor 9:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjern predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 10:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE , podpoglavlje II.1. MODERNIZACIJA POSTOJEĆIH I IZGRADNJA NOVEISPRAVLJAČKE STANICE, sekcija II.1.6.9. GRAĐEVINSKI RADOVI napisano je sljedeće:

„Izgradnja nove ispravljačke stanice

Za potrebe izgradnje nove ispravljačke stanice odrediti će se točna lokacija u fazi projektiranja sukladno prostornim planovima unutar čijeg se obuhvata nalazi zemljište i tehničkim zahtjevima kontaktne mreže.

Ispravljačka stanica se gradi za potrebe napajanja tramvajske kontaktne mreže te je po svojoj namjeni elektroenergetska infrastrukturna građevina bez ljudske posade, a bit će projektirana kao slobodnostojeća prizemna građevina.

Čestica mora imati osiguran pješачki i nužni kolni pristup i mora biti omogućen vatrogasni pristup i osigurane operativne površine za rad vatrogasnih vozila prema važećim propisima.“

Naručitelj MORA odrediti točnu lokaciju nove ispravljačke stanice. Mora se znati vlasništvo te čestice. Gdje se ona nalazi u odnosu na predmet modernizacije tramvajske infrastrukture? Kako se dolazi od te lokacije s kabelima do područja modernizacije? Koje dijelove tramvajske infrastrukture ona treba napajati? Prolazi li tom česticom neke komunalne instalacije? Treba li ih izmješati? Kako? Tko? Nalazi li se čestica pod zaštitom konzervatora? Može li HEP na toj čestici osigurati dovoljno električne snage za novu ispravljačku stanicu? Ako ne, tko snosi taj trošak? Moli se izvod iz GUP-a grada Osijeka da je tamo dopuštena gradnja ispravljačke stanice.

Naručitelj zahtijeva od ponuđača da ponudi nešto što nije određivo a što nije dopušteno Zakonom o javnoj nabavi.

Moli se Naručitelj da vrlo detaljno, jasno i precizno odredi sve potrebne parametre da budući ponuđači mogu ponuditi jasno i mjerljivo i usporedivo novu ispravljačku stanicu.

Odgovor 10:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će odrediti sve moguće relevantne podatke u izmjeni Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 11:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE , podpoglavljje II.2. REKONSTRUKCIJA KABELSKE INFRASTRUKTURE I KONTAKTNE MREŽE , sekcija II.2.1. ZAHTJEVI NA ELEKTROENERGETSKE PRILIKE I IZVEDBU KABELSKE MREŽE napisano je sljedeće:

„Svi eventualni novi kontakti vodiči trebaju biti bakreni vodiči presjeka 100 mm².“

Kako je ovim projektnim zadatkom definirana mogućnost ugradnje tramvajskih vlakova do 630 kW, doći će do neizbježnog mijenjanja postojećih sektora i postavljanja i novih kabela i novih kontaktnih vodiča. Izvođaču je dana sloboda određivanja broja sektora uz zadovoljavanje pada napona, struja kratkih spojeva itd. S obzirom da struje kratkih spojeva ovise o duljini sektora, broju kabela do sektora, tipu tračnice, tipu kontaktnog voda , broju vlakova istovremeno u liniji itd. uvjet ograničavanja bakrenog vodiča kontaktne mreže na 100 mm² nije dobar. Što ako se proračunima pokaže da trebamo npr. presjek od 120 mm² ili da trebamo imati pomoćni vod ? Predlažemo da se ovaj uvjet ukine jer se može dogoditi da će biti više kabela u tlu potrebno zbog više sektora a možda je moglo biti manje sektora.

Predlažemo sljedeći tekst:

Svi eventualni novi kontakti vodiči trebaju biti bakreni vodiči presjeka određenim i dokazanim proračunima.

Odgovor 11:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjern predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu

Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 12:

U Knjizi 3: Tehnička specifikacija, poglavlje II. NOVO STANJE , podpoglavlje II.2. REKONSTRUKCIJA KABELSKE INFRASTRUKTURE I KONTAKTNE MREŽE , sekcija II.2.2. ZAHTJEVI NA IZVEDBU KONTAKTNE MREŽE napisano je sljedeće:

„Novi kontaktni vodiči trebaju biti bakreni vodiči tipa i presjeka Ri 100 mm².“

Kako je gore napisano obrazloženje, ovo vrijedi i ovdje.

Predlažemo sljedeći tekst:

Novi kontaktni vodiči trebaju biti bakreni vodiči tipa i presjeka određenim i dokazanim proračunima.

Sublimirajući navedeno, dio prijedloga dostavljene dokumentacije za nadmetanje je suprotan propisima Republike Hrvatske, duboko diskriminira gospodarske subjekte u Republici Hrvatskoj i onemogućava velikoj većini gospodarskih subjekata pristup ovom natječaju, nije napisan u svrhu izrade modernizacije tramvajske infrastrukture , ne osigurava Naručitelju kvalitetnog izvođača. Apelira se na Naručitelja da izvrši duboku korekciju navedenog teksta i da ju uskladi s propisima Republike Hrvatske.

Odgovor 12:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta. Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjerni predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 13:

U poglavlju 4.3. Tehnička i stručna sposobnost DON-a traži se da gospodarski subjekt dokaže svoje tehničke i stručne sposobnosti popisom ranije izvršenih radova koji su isti ili slični predmetu nabave:

- Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave itijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u svojstvu glavnog izvođača uredno izvršio minimalno dva projekta tramvajske infrastrukture po principu „projektiranje i izgradnja“ minimalne vrijednosti svakog projekta 40.000.000,00 kn (bez PDV-a). Pod tramvajskom infrastrukturom podrazumijeva se donji i/ili gornji ustroj i/ili kontaktne mreže i/ili elektrovočne ispravljačke stanice.
- Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u okviru dva ugovora po principu „projektiranje

i izgradnja“ uredno izvršio radove na modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili obnovi i/ili izgradnji tramvajske kontaktne mreže svaki minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a).

- c. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u okviru dva ugovora po principu „projektiranje i izgradnja“ uredno izvršio radove na gradnji i/ili rekonstrukciji ispravljačkih stanica za tramvajsku vuču svaki minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a).
- d. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini u okviru dva ugovora o izradi glavnog i/ili izvedbenog projekta u sklopu izvođenja radova na izgradnji i/ili nadogradnji i/ili obnovi postrojenja elektrovoće u tramvajskom ili željezničkom prometu minimalne vrijednosti 10.000.000,00 kn.
- e. Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, u okviru dva ugovora o izradi dokumentacije za ishođenje svih potrebnih dozvola i za izvođenje radova na sanaciji postojećih i polaganju novih kabela za ispravljačke stanice za tramvajsku infrastrukturu.

Obzirom da se u Republici Hrvatskoj od njenog postojanja vrlo malo ulagalo u tramvajsku infrastrukturu te nisu realizirani ugovori po principu „projektiranje i izgradnja“ u dijelu tramvajske infrastrukture domaći ponuditelji su tim zahtjevom diskriminirani jer ne mogu zadovoljiti takve kriterije (uvjete sposobnosti).

PRIJEDLOG 1.

Predlažemo da se u uvjetima sposobnosti od točke a. do c. traže dokazi tehničke i stručne sposobnosti odvojeno za projektiranje i za izgradnju u tramvajskom ili željezničkom prometu u posljednjih minimalno 10 godina kako bi se i ponuditelji iz Republike Hrvatske mogli javiti na navedeni natječaj.

PRIJEDLOG 2.

Predlažemo, ako se traži uvjet pod točkom a., da se izbace uvjeti pod točkama b. i c. odnosno ako se traže uvjeti pod točkama b. i c. da se izbací uvjet pod točkom a.

PRIJEDLOG 3.

Predlažemo da se u uvjetima sposobnosti u točki d. traže dokazi tehničke i stručne sposobnosti u posljednjih minimalno 10 godina kako bi se i ponuditelji iz Republike Hrvatske mogli javiti na navedeni natječaj. Također nije navedeno da li je tražena minimalna vrijednost ugovora sa ili bez PDV-a.

PRIJEDLOG 4.

Predlažemo da zahtjev pod točkom e. traženih dokaza tehničke i stručne sposobnosti glasi: Gospodarski subjekt mora dokazati da je u godini u kojoj je započeo postupak javne nabave i tijekom pet (5) godina koje prethode toj godini, u okviru dva ugovora o izradi dokumentacije za ishođenje svih potrebnih dozvola i za izvođenje radova na sanaciji postojećih i polaganju novih kabela.



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda
EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
KONKURENTNOST
I KOHEZIJA

Odgovor 13:

Prijedlozi gospodarskog subjekta se djelomično prihvaćaju. Naručitelj smanjuje broj kriterija, međutim smatra da je period od 10 godina nepotreban, odnosno da je adekvatno razdoblje od 3 godine (usluga izrade projektne dokumentacije) odnosno 5 godina (izvođenje radova) kako bi se postigla zadovoljavajuća razina tržišnog natjecanja.

Pitanje 14:

U poglavlju 4.3. Tehnička i stručna sposobnost DON-a točkom f. traži se stručno osoblje koje Ponuditelj mora imati na raspolaganju s traženim uvjetima.

STRUČNJAK 1

- Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 10 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja građenja (glavnog inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje infrastrukture za električnu vuču minimalne vrijednosti 40.000.000,00 kn (bez PDV-a);

STRUČNJAK 2

- Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja radova (inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje postrojenja za napajanje kontaktne mreže minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a);

STRUČNJAK 3

- Inženjer elektrotehničke struke s najmanje 5 godina radnog iskustva u izvođenju radova u struci te s iskustvom u obavljanju poslova voditelja radova (inženjera gradilišta) na najmanje jednom projektu opisa i složenosti kao predmet nabave: projektiranje i radovi obnove i/ili modernizacije i/ili rekonstrukcije i/ili nadogradnje i/ili izgradnje kontaktne mreže minimalne vrijednosti 20.000.000,00 kn (bez PDV-a);

STRUČNJAK 4

- Tehnički stručnjak koji ispunjava zakonske uvjete za ovlaštenog inženjera elektrotehnike, s najmanje 10 godina radnog iskustva u struci i s iskustvom u izradi najmanje dva projekta kao projektant u sklopu ugovora po principu „projektiranje i izgradnja“ na obnovi i/ili modernizaciji i/ili rekonstrukciji i/ili nadogradnji i/ili izgradnji infrastrukture za električnu vuču minimalne vrijednosti 10.000.000,00 kn (bez PDV-a);

Obzirom da se u Republici Hrvatskoj od njenog postojanja vrlo malo ulagalo u tramvajsku infrastrukturu te nisu realizirani ugovori po principu „projektiranje i izgradnja“ u dijelu tramvajske infrastrukture domaći ponuditelji su tim zahtjevom diskriminirani jer ne mogu zadovoljiti takve kriterije (uvjete sposobnosti).

PRIJEDLOG 1.



Predlažemo da se u uvjetima sposobnosti za stručno osoblje traže dokazi tehničke i stručne sposobnosti odvojeno za projektiranje i za izgradnju u tramvajskom ili željezničkom prometu kako bi se i ponuditelji iz Republike Hrvatske mogli javiti na navedeni natječaj.

Odgovor 14:

Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća.

Pitanje 15:

U poglavlju 8.4. Kriteriji za odabir ponude navedeno je da su kriteriji za odabir ponude:

- a) cijena ponude
- b) broj izrađenih izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture
- c) specifično iskustvo stručnjaka
- d) jamstvo za ugrađenu opremu

Obzirom da se u Republici Hrvatskoj od njenog postojanja vrlo malo ulagalo u tramvajsku infrastrukturu te nisu realizirani ugovori po principu „projektiranje i izgradnja“ u dijelu tramvajske infrastrukture domaći ponuditelji su tim zahtjevom diskriminirani jer ne mogu zadovoljiti takve kriterije (kriterij za odabir ponude).

PRIJEDLOG 1.

Smatramo da su kriteriji b) i c) precijenjeni odnosno da je njihov relativni značaj previsok. Prema ta dva kriterija moguće je dobiti 50 bodova što je izuzetno puno u odnosu na složenost projekta te vas molimo da osigurate mogućnost učinkovitog nadmetanja svim zainteresiranim gospodarskim subjektima.

PRIJEDLOG 2.

Predlažemo da Naručitelj boduje broj izrađenih izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture projektanta a ne gospodarskog subjekta jer je isto traženo u uvjetima sposobnosti – nema dvostrukog bodovanja.

PRIJEDLOG 3.

Predlažemo da se kod ocjenjivanja stručnog osoblja boduju dokazi tehničke i stručne sposobnosti odvojeno za projektiranje i za izgradnju u tramvajskom ili željezničkom prometu kako bi se i ponuditelji iz Republike Hrvatske mogli javiti na navedeni natječaj. Također smatramo da je traženi broj projekata za svakog stručnjaka (1-4) i vrijednost od 40.000.000,00 kn (bez PDV-a) u nesrazmjeru s predmetom nabave i njegovom procijenjenom vrijednošću.

Zakonom o javnoj nabavi propisano je da kriteriji za odabir ponude ne smiju biti diskriminirajući, moraju biti povezani s predmetom nabave te moraju omogućiti učinkovito nadmetanje te vas molimo da još jednom analizirate kompletnu Dokumentaciju o nabavi te sve zahtjeve odredite sa realnijim parametrima u odnosu na predmet nabave.

Odgovor 15:

Prijedlozi gospodarskog subjekta se djelomično prihvaćaju. Naime, Naručitelj kao kriterij za odabir ponude definira cijenu ponude, specifično iskustvo stručnjaka i jamstvo za ugrađenu opremu. Naručitelj smatra se da su tako definirani kriteriji za odabir ponude razmjerni predmetu nabave.

Pitanje 16:

Nacrt DoN – Upute ponuditeljima, 4.3. Teh. i stručna sposobnost

Pod **a.** navodite da se traži popis izvršenih radova za „*donji ustroj...*“

- Ovdje želimo ukazati na činjenicu da predmet nadmetanja niti jednim slovom ne spominje donji ustroj!

Prijedlog:

- Brišite „donji ustroj...“ iz DoN

Odgovor 16:

Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća.

Pitanje 17:

Nacrt DoN – Upute ponuditeljima, 4.3. Teh. i stručna sposobnost

Pod **d.** navodite da se traži popis izvršenih radova za glavni i/ili izvedbeni projekt za „*...ili željezničkom prometu...*“

– Ovdje želimo ukazati na činjenicu da je predmet nadmetanja tramvajska infrastruktura! Pored toga tramvajska i željeznička infrastruktura su dva bitno drugačija tehničko-tehnološka segmenta sa svojom specifičnom problematikom i zahtjevima.

Prijedlog:

- Brišite „ili željezničkom...“ iz DoN

Odgovor 17:

Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća.

Pitanje 18:

Nacrt DoN – Upute ponuditeljima, 4.3. Teh. i stručna sposobnost

Pod sva četiri dokaza (a./ b./ c. / d. i e.) naveli ste „*po principu projektiranje i izgradnja*“

Ovdje želimo ukazati na činjenicu da je predmet nadmetanja „tramvajska infrastruktura“ a posebno način izvođenja „*po principu projektiranje i izgradnja*“ relativno rijedak slučaj, dok su sami iznosi ugovora relativno niži, kako za izvođenje radova na infrastrukturi tako i za projektiranje. U Republici Hrvatskoj nikada nije izvođen na taj način a zadnji projekt koji je uključivao izvođenje nove ispravljačke stanice završen je 2009. godine.

U tom smislu sve navedeno zadire u sferu ograničavanja/diskriminacije i ne podržava efikasnu nabavu:
- pod točkom **e.** navodite termin sanacija „*izvođenje radova na sanaciji postojećih i polaganju novih kabela...*“ koji kasnije pod **8.4** opet navodite kao kriterij za odabir ponude („*sanacijski elaborat*“) i to u iznosu od 30 % (!) i to samo za segment ispravljačkih stanica!

Napomena: Pojam sanacijski elaborat ne egzistira u našem zakonodavstvu!

Prijedlog:

- Terminologiju u poglavlju 4.3 uskladite s predmetom nabave i zakonskom regulativom;
- Brišite termin „sanacija/ sanacijski elaborat“ iz DoN;
- Rok (tijekom 5 godina) – predložimo 10 godina;
- Princip „projektiranje i izgradnja“ zamjenite s „projektiranje i/ili izgradnja“.

Odgovor 18:

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća. Naručitelj uklanja termin sanacija / sanacijski elaborat iz DON, međutim smatra razdoblje od 10 godina neadekvatnim za predmet nabave, odnosno da je i kraćim periodom osigurana adekvatna razina tržišnog natjecanja.

Pitanje 19:

Nacrt DoN – Upute ponuditeljima, 8.4 Kriterij za odabir ponude

Pod točkom 8.4 kao kriterij za odabir ponude navodite „ **b) Broj izvedbenih projekata za sanaciju odnosno sanacijskih elaborata za ispravljačke stanice tramvajske infrastrukture**“.

i to u iznosu od 30 % (!)

- **Predmet nabave se odnosi na gornji ustroj, kontaktnu mrežu i ispravljačke stanice** – Kako ste i na osnovu čega zaključili da bi samo taj jedan segment trebao biti vrednovan s 30 bodova (30%) od ukupnog iznosa ?
- **Navedeni segment samo je manji dio ukupnih radova koji su predmet nadmetanja.**

Prijedlog:

- Terminologiju u poglavlju 8.4 uskladite s predmetom nabave i zakonskom regulativom;
- Pojam „sanacijski elaborat“ brišite iz DoN!
- Ukoliko nemate neki drugi relevantan kriterij brišite točku b) iz kriterija za odabir a odnosne bodove prebacite u cijenu ILI
- Pod 8.4.b. tražite i vrednujte „*Broj izvedbenih projekata koji se odnose na tramvajsku infrastrukturu (gornji ustroj i/ili kontaktnu mrežu i/ili ispravljačke stanice)*“

Odgovor 19:

Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća.

Pitanje 20:

KNJIGA 3. Tehnička specifikacija

Obzirom da je pristup nadmetanju „ŽUTI FIDIC“ u dijelu tehničkih specifikacija nalazi se previše

nebitnih detalja koji upućuju na nekog dobavljača, a pri tom niti na koji način ne osiguravaju veću sigurnost niti funkcionalnost opreme/sustava.

Baš naprotiv, djeluju izrazito diskriminirajuće i ozbiljno ograničavaju javnu nabavu. Jedan od boljih primjera je zahtjev za „...najmanje 15 LED dioda...“ (str. 16, 21, 22/41).

Na osnovu ovog zahtjeva ide se tako daleko da se u poglavlju **IV.3. PROJEKTNI ZADATAK** navodi da će ponuda biti negativno ocijenjena ukoliko ponuditelj ima „premali broj LED dioda“ na uređaju koji sve informacije egzaktno prikazuje na adekvatan način – bez LED dioda, u objektu koji je po definiciji bez posade a u bližoj budućnosti će biti spojen u centar daljinske dojave.

Prijedlog:

- Brišite „...najmanje 15 LED dioda...“ iz DoN
- Obzirom da je baza za ugovaranje i izvođenje ŽUTI FIDIC, to podrazumijeva da je ponuditelj (Izvođač) u obvezi projektirati i izvoditi projekt sukladno vlastitom tehničkom rješenju/ opremi/ sustavu. Stoga sve detaljne opise „nečije opreme“ možete navesti samo kao smjernice a ne kao obvezujuće tehničke zahtjeve kojima ćete nečiju ponudu odbiti zbog nekog nebitnog detalja, odnosno „razlici u teh. specifikaciji“.
- Obvezujuće i nužne zahtjeve trebaju definirati samo bitni tehnički parametri kao npr. broj tramvaja i njihova maksimalna potrošnja, vozni red na pojedinoj dionici i sl., te svakako relevantna zakonska regulativa i norme.
- Poglavlje IV. treba korigirati – u dokumentaciji je navedeno kao III. (str. 40/41).

Odgovor 20:

Naručitelj djelomično prihvaća prijedlog . Dio koji neće biti izmijenjen naručitelj odlučuje ostaviti nepromijenjenim jer smatra da je razmjernan predmetu nabave te sukladno tome priprema izmjenu Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Pitanje 21:

Nacrt DoN – Upute ponuditeljima, 4.3. Teh. i stručna sposobnost
Obzirom da se pod točkom a. traže potvrde za „gornji ustroj i/ili kontaktnu mrežu i/ili elektrovučne ispravljačke stanice da li to znači da je zatjev pod b. i pod. c. alternativa (a. ili b. ili c.) ILI zaista tražite da ponuditelji kroz tri seta potvrde izvedenih radova dokazuju ISTO ?

Molimo potvrdite !

Odgovor 21:

Prijedlog gospodarskog subjekta se djelomično prihvaća. Naručitelj smanjuje broj zahtjeva koji moraju kumulativno biti ispunjeni te će iste objaviti u izmjeni Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje.

Pitanje 22:



Projekt je sufinancirala Europska unija
iz Kohezijskog fonda

EUROPSKA UNIJA
Zajedno do fondova EU!



Operativni program
**KONKURENTNOST
I KOHEZIJA**

Nacrt DoN – Upute ponuditeljima, 6.2. A. i B. Sadržaj ponude

Pod 6.2. A. traži se obrazac 12. dok se pod 6.2.B. traži obrazac 13.

Obzirom da niste dostavili kompletnu dokumentaciju na uvid teško je komentirati ali pretpostavljam da su formalno i sadržajno ta dva dokumenta ista.

Predlažemo da provjerite i potvrdite, odnosno izmijenite DoN sukladno činjeničnom stanju.

Odgovor 22:

Prijedlog gospodarskog subjekta se prihvaća. Naručitelj će putem izmjene Dokumentacije o nabavi za koju će biti ponovljeno prethodno savjetovanje ažurirati broj i vrstu izjava.

Pitanje 23:

KNJIGA 3. Tehnička specifikacija

Str. 32/41 – Izgradnja NOVE ispravljačke stanice

Budući je navedeno da će lokaciju nove IS odrediti Izvođač radova tijekom izrade izvedbenih projekata ovdje je izrazito važno znati da li je čestica/ čestice na kojima se može planirati izgradnja NOVE IS u vlasništvu Naručitelja. Isto se odnosi i na čestice kojima se potencijalno mora izvoditi podzemna kabela mreža.

Predlažemo da se u DoN unese dodatna informacija o ovoj temi kako se ne bi desila situacija suprotna čl. 200. st. (1) i (2), člancima 205. i 206. Zakona o JN.

Odgovor 23:

Naručitelj prihvaća prijedlog gospodarskog subjekta te će odrediti sve moguće relevantne podatke u izmjeni Dokumentacije o nabavi za koju će biti provedeno novo prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima.

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu

