

Na temelju članka 198. stavka 4. Zakona o javnoj nabavi (NN 120/16) Naručitelj, GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1, objavljuje:

**IZVJEŠĆE O PROVEDENOM PRETHODNOM SAVJETOVANJU
SA ZAJINTERESIRANIM GOSPODARSKIM SUBJEKTIMA
ZA POSTUPAK JAVNE NABAVE:
RADNO VOZILO - PAUK**

Naručitelj: GPP d.o.o. Osijek, Cara Hadrijana 1
Adresa: Osijek, Cara Hadrijana 1
OIB: 96779488329

Evidencijski broj nabave: MV-RO-005/2022

Datum početka prethodnog savjetovanja: 18.01.2022. godine

Datum završetka prethodnog savjetovanja: 25.01.2022. godine

Sastanci tijekom savjetovanja: tijekom savjetovanja Naručitelj nije održavao sastanke sa gospodarskim subjektima

Pitanje 1:

U tehničkoj specifikaciji pod „Vozilo“ traži se „Boja: bijela RAL 9010“. Da li se boja odnosi samo na kabinu ili je potrebno da cijelo vozilo bude RAL 9010?

Odgovor 1

Naručitelj napominje da se navedeno odnosi samo na kabinu vozila.

Pitanje 2:

U tehničkoj specifikaciji pod „Motor“ traži se „Zapremnina motora: najmanje 5800 ccm“. Motori sa velikom zapremninom sa sobom nose veće troškove održavanja, imaju veću masu te tako smanjuju nosivost vozila, što je u Vašem slučaju izuzetno bitno. Poučeni dugogodišnjim iskustvom, smatramo da nema potrebe za tako velikom zapremninom motora te su motori snage ca. 220 konja s manjom zapremninom puno kvalitetnije rješenje, te će biti sasvim dovoljni za nesmetanu eksploataciju. Sukladno tome molimo Vas izmjenju u „Zapremnina motora: najmanje 4500 ccm“. Tražena izmjena nikoga ne ograničava u sudjelovanju.

Odgovor 2:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS, te će izmijeniti stavku „Zapremninu motora: najmanje 5800 ccm“, te navesti „Zapremnina motora: najmanje 4500 ccm“.

Pitanje 3:

U tehničkoj specifikaciji pod „Motor“ traži se „Broj cilindara: motor sa 6 cilindara u liniji“. Kao i kod zapremnine motora, motori sa većim brojem cilindara sa sobom nose veće troškove održavanja, imaju veću masu te tako smanjuju nosivost vozila, što je u Vašem slučaju izuzetno bitno. Poučeni dugogodišnjim iskustvom, smatramo da nema potrebe za 6 cilindričnim motorom. Sukladno tome molimo Vas izmjenu u „Broj cilindara: motor sa minimalno 4 cilindara u liniji“. Tražena izmjena nikoga ne ograničava u sudjelovanju.

Odgovor 3:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS, te će izmijeniti stavku „Broj cilindara: motor sa 6 cilindara u liniji“, te navesti „Broj cilindara: motor sa minimalno 4 cilindara u liniji“.

Pitanje 4:

U tehničkoj specifikaciji pod „Ovjes“ traži se „Prednji: mehanički (opruge) zračni“. Pod pretpostavkom da se ovdje Naručitelju potkrala pogreška, molimo Vas izmjenu stavku u „Prednji: mehanički (opruge)“.

Odgovor 4:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS, te će izmijeniti stavku „Ovjes“ traži se „Prednji: mehanički (opruge) zračni“, te navesti „Prednji: mehanički (opruge)“.

Pitanje 5:

U tenderu MV-RO-005/2022 objavljena je specifikacija koja vrlo jasno određuje jednog proizvođača i nama onemogućava da ponudimo svoje strojeve i usluge.
Predlažemo da izmijenite slijedeće stavke tehničke specifikacije:

RADNO VOZILO – PAUK

SPECIFICIRANO	PRIJEDLOG IZMJENE
lijevana baza dizalice	lijevana ili varena baza ili neka druga jednakovrijedna izvedba

Usvajanjem našeg prijedloga omogućiti ćete svim dobavljačima kvalitetnih proizvoda da ponude svoje proizvode po najpovoljnijoj mogućoj cijeni, ne isključujući nikoga tko može ponuditi kvalitetniji proizvod od raspisanog, a što će sa sigurnošću biti velika prednost prvenstveno za Vašu cijenjenu firmu.

Odgovor 5:

Naručitelj prihvaća prijedlog GS, te će izmijeniti stavku u tehničkim specifikacijama lijevana baza dizalice, te navesti lijevana ili varena baza ili neka druga jednakovrijedna izvedba dizalice.

Stručno povjerenstvo za javnu nabavu