

Gradski prijevoz putnika: Osječani predlažu, gradska uprava realizira prioritete

Nova, za građane sigurnija stajališta za vozila GPP-a!



N. ŠPOLJARIĆ

NOVE LOKACIJE STAJALIŠTA

“Sarvašani zahtijevaju okretište, no ondje je problem što su sva stajališta na cesti bez ugibališta! Ugibališta trebaju i dva stajališta u Svačićevoj kod kampusa. Nužne su i investicije u nadstrešnice tramvajskih stajališta u Vinkovačkoj ulici (zapad) i Divaltovoj na polaznom stajalištu na Bikari. Tri stajališta u Europskoj aveniji čekaju izmještanje. Prema Renconovom izvedbenom projektu stajališta kod Zagrebačke bila bi izmještena na južnoj i sjevernoj strani te ono kod Tvrde pomaknuto izvan osi ceste 50-ak metara kod Srednjoškolskog igrališta”, kaže Nađ.

Osijek će ove godine postupno dobivati nova stajališta za vozila gradskoga prijevoza - dio čeka izmještanje, a desetak vapi za ugibalištem radi nesmetanog i sigurnog prometovanja. “Gradska je inicijativa da novo tramvajsko stajalište (južno) s peronom izvan ceste bude uređeno u Hadrijanovoj, kod raskrižja sa Svačićevom, gdje je nekada stajalo. Ovih dana razgovaramo o novoj tramvajskoj postaji na južnoj strani Strossmayerove kod Čičarijske, gdje će Gradnja sagraditi objekt i planira investirati u gradnju perona. Do 15. ožujka Osijek-Koteks će izgraditi novu tramvajsku postaju u Kačićevoj kod novog Autobusnog kolodvora, što znači izmještanje sadašnje postaje južnije”, najavljuje Josip Nađ, zamjenik direktora osječkog GPP-a. S gradskim planovima uređenja stajališta i ugibališta za vozila

gradskog prijevoza lani se, kaže, suglasio GPP, a o konkretnom ostvarenju potreba građana izjašnjavali su se GČ i MO, dok investiranje u 2011. godini ovisi o komunalnim prioritetima i kapitalnim investicijama koje će Grad usvajati ovoga proljeća. “U GČ Retfala treba novo stajalište s ugibalištem u Kapelskoj ulici (istočno od Marjanske ulice) i ugibalište (sjeverno i južno) kod Svilajske. Istočnije planiramo izmjestiti dva stajališta u Sljemenskoj ulici kod “Grafičara”, u Višnjevcu izgraditi ugibalište i stajalište (zapadno prema Josipovcu) kako bi razmak stajališta s 1.000 metara smanjili na 500. Kod tramvajskog okretišta planirana je gradnja tramvajsko-autobusnog terminala. U Tenji su tražili sanaciju okretišta, a na ulazu u Osječkoj ulici treba novo stajalište s ugibalištem”, nabraja Nađ. N.Špoljarić ■