

PROBLEMI zbog nepropisnog parkiranja i prometnih nezgoda

Zbog 93 tramvajska zastoja, GPP oštećen za 273.500 kuna



U 45 posto zastoja šteta je od krivca naplaćena izvansudskom nagodbom uz popust od 25 posto

Nevenka ŠPOLJARIĆ

Strossmayerova, Divaltova i Županijska najkritičnije su zbog parkiranja uz prugu

Iako je tijekom 2011. godine u Osijeku bilo 14 tramvajskih zastoja manje nego 2010., kada su zbog tuđeg nemara i krivnje tramvaji stajali 107 puta, osječki GPP lani je evidentirao štetu u visini 273.508 kuna.

Tramvaji su prisilno stajali čak 131 sat i 57 minuta! "Najčešći uzroci zastoja tramvaja su nepropisno parkirana vozila uz tramvajsku prugu zbog čega je 2011. bilo 49 zastoja, i to najčešće u Divaltovoj ulici, Županijskoj i Strossmayerovoj. Prometne nezgode prouzročile su 44 zastoja, uglavnom na lokacijama u Strossmayerovoj, Divaltovoj i u Europskoj aveniji. Sveukupno zastoja je lani bilo 93. Nedvojbeno je kako su zastoji u prometovanju izazvani tuđom krivnjom GPP-u nanijeli materijalnu štetu koja sveukupno iznosi 273.507,51 kunu. Od 49 zastoja tramvaja zbog nepropisno parkiranih vozila, za 22 slučaja (45 posto) zaključen je ugovor o izvansudskoj nagodbi, pri čemu su

uzročnici zastoja tramvaja ostvarili popust od 25 posto te je za iste do sada naplaćeno 27.920 kuna. Zbog zastoja nastalih zbog prometne nezgode naknada štete se potražuje od osiguravajućih društava, po polici automobilske odgovornosti vozila odgovornog za prometnu nezgodu. Za ostale, nerealizirane predmete zastoja tramvaja u tijeku je postupanje preko suda, dok za nekoliko slučajeva očekujemo dostavu podataka od Policijske postaje Osijek o vlasnicima vozila koja su prouzročila zastoj tramvaja", pojašnjava Jean-Pierre Maričić, zamjenik direktora Gradskog prijevoza putnika Osijek. ■

TRAMVAJI STAJALI GOTOVO 132 SATA

"Ukupno vrijeme zastoja tramvaja u 2011. godini bilo je u trajanju od 7.918 minuta, odnosno 131 sat i 57 minuta. Zbog nepropisno parkiranih vozila tramvaji su stajali 45 sati i 12 minuta, a prometne nezgode "zaustavile" su tramvaje 86 sati i 45 minuta. U odnosu prema 2010. godini (evidentirane ukupno 9.143 minute stajanja ili 152 sata i 23 minute), smanjeno je vrijeme trajanja zastoja tramvaja za 20-ak sati", zaključuje Maričić.